

Comfort[®]

УПУТСТВО ЗА УПОТРЕБУ

МЕДИЦИНСКИ УРЕЂАЈ – Специјализована колица
COMFORT MINI
COMFORT MAXI

Модел [1], [2], [3], [4], [5], [6], [6+], [7], [8]

МЕДИЦИНСКИ УРЕЂАЈ - Специјализована колица
COMFORT MINI тип TRIP
COMFORT MAXI тип TRIP

Модел [3], [4], [5], [6], [6+], [7]

ПРОИЗВОЂАЧ:



Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego
Comfort sp. z o.
60-116 Poznań, ul. Głazowa 43



XXV Српска верзија

У упутству за уређаје произвођача WSR Comfort sp. z o.o., информације означене симболом **НАПОМЕНА** су укључене како би се истакао садржај који захтева посебну пажњу. Сврха овог симбола је следећа:



НАПОМЕНА!

ОВАЈ СИМБОЛ СЕ КОРИСТИ ДА БИ СКРЕНУО ПАЖЊУ ЧИТАОЦА НА САДРЖАЈ ОБЕЛЕЖЕН ОВИМ ЗНАКОМ. НЕПОШТОВАЊЕ ИНФОРМАЦИЈА ПОД ОВИМ СИМБОЛОМ МОЖЕ УГРОЗИТИ ЗДРАВЉЕ И БЕЗБЕДНОСТ КОРИСНИКА ИЛИ РЕЗУЛТИРАТИ ОШТЕЋЕЊЕМ УРЕЂАЈА.

Задржано је право на измене које нису приказане у описима и илустрацијама у овом упутству за употребу. Забрањено је копирање овог приручника и његовог садржаја или његових делова у друге сврхе осим оних за које је направљен.



НАПОМЕНА!

ПРОИЗВОЂАЧ ЈЕ ОДГОВОРАН САМО ЗА ОПРЕМУ КУПЉЕНУ ОД ДИРЕКТНОГ ПРЕДСТАВНИКА COMFORT SP. Z O.O. ИЛИ У СПЕЦИЈАЛИЗОВАНОЈ МЕДИЦИНСКОЈ ПРОДАВНИЦИ КОЈА ЗАСТУПА COMFORT SP. Z O.O.

ТАБЕЛА САДРЖАЈА

1.	Намена, окружење употреба и складиштење	4
1.	Намена, окружење употреба и складиштење	4
2.	Општи опис колица	5
3.	Серијски број колица	7
4.	Општа конструкција колица	7
5.	Детаљно упутство за употребу	9
5.1.	Отварање колица	9
5.2.	Склапање колица	9
5.3.	Подешавање угла нагиба наслона	10
5.4.	Подешавање угла нагиба ослонца за ноге	10
5.5.	Подешавање дужине ослонца за ноге	11
5.6.	Преклапање платформе ослонца за ноге	11
5.7.	Инсталација абдукционог клина	12
5.8.	Монтажа и демонтажа рукохвата	12
5.9.	Рад кочница	13
5.10.	Прилагођавање подесиве ручке (опционо)	13
5.11.	Двоструки систем пресвлаке	14
5.12.	Уклањање и уградња точкова	15
5.13.	Пумпање гума	15
5.14.	Регулација и одржавање	16
6.	Упутство за употребу	17
6.1.	Безбедносна правила	17
6.2.	Процена исправног функционисања основних механизма и склопова у колицима и методе за процену истрошености делова којима је потребна замена	18
6.3.	Принципи правилног рада	20
7.	Превоз пацијената моторним возилима (само „TRIP“ тип)	22
7.1.	Напомене о возилу	23
7.2.	Припрема „COMFORT TRIP“ верзије колица и корисника за смештај у возило	23
7.3.	Осигуравање „COMFORT TRIP“ колица у возилу	24
7.4.	Ознаке	28
8.	Резидуални ризици	28
9.	Сервис	29
10.	Овлашћени сервис у Пољској	30
11.	Складиштење, транспорт и распакивање	30
12.	Поступање са коришћеним колицима	31
13.	Поступање у случају медицинског инцидента	31

Произвођач „COMFORT“ специјализованих колица за рехабилитацију и одмор обезбеђује висок квалитет производа и правилно функционисање свих компоненти колица, под условом да се поштују смернице за правилно руковање и употребу..

1. Намена, окружење употреба и складиштење

„COMFORT“ специјализована колица су дизајнирана за децу и одрасле оболеле од церебралне парализе (ЦП), спиналне мишићне атрофије (СМА), мишићних дистрофија, стања након можданог удара, трауматских повреда мозга или других стања која изазивају парализу и слабост удова.

„COMFORT“ колица су идеална као колица за одмор и кретање градом, отвореним и затвореним просторима. Дизајн седишта заједно са решењима за стабилизацију пружају одговарајућу подршку пацијентима који имају проблем са контролом главе, трупа и удова, обезбеђујући висок комфор док седе и стимулишући проприоцепцију (дубоки сензибилитет). Добро дизајниране контуре омогућавају лак приступ приликом репозиционирања пацијента, што је кључно за појединце који имају физичке или менталне проблеме. Неговател управља колицима.

Широк спектар стандардне, додатне и прилагођене опреме омогућава да колица буду прилагођена јединственим потребама сваког пацијента. Компактна величина и тежина олакшавају транспорт.

Колица треба чувати у одговарајућим условима: затвореним просторима, заштићеним од временских утицаја, ниске влажности (избегавајте перионице, влажне подруме и сл.), и стабилне температуре (избегавајте локације са екстремним температурама, као што су котларнице).

Модел за максималну тежину и висину корисника

„COMFORT MINI“ КОЛИЦА

Модел [1] за децу тежине до цца. 30 кг и до припл. 110 цм висине

Модел [2] за децу тежине до цца. 35 кг и до припл. 120 цм висине

Модел [3] за децу тежине до 50 кг и до цца. 140 цм висине

Модел [4] за децу тежине до 50 кг и до цца. 145 цм висине

Модел [5] за децу тежине до 50 кг и до цца. 155 цм висине

Модел [6] за децу тежине до приближно 75 кг и висине између 150 цм и 165 цм

Модел [6+] за децу тежине до цца. 75 кг и висине од 160 цм до 180 цм

Модел [7] за децу тежине до 90 кг и висине од 160 цм до 180 цм

Модел [8] за децу тежине до 130 кг и висине од 160 цм до 180 цм, колица ширине 780 [мм]

„COMFORT MAXI“ КОЛИЦА:

Модел [1] за одрасле пацијенте тежине до прибл. 30 кг и до прибл. 110 цм висине
Модел [2] за одрасле пацијенте тежине до прибл. 35 кг и до прибл. 120 цм висине
Модел [3] за одрасле пацијенте тежине до 50 кг и до цца. 140 цм висине
Модел [4] за одрасле пацијенте тежине до 50 кг и до цца. 145 цм висине
Модел [5] за одрасле пацијенте тежине до 50 кг и до цца. 155 цм висине
Модел [6] за одрасле пацијенте тежине до прибл. 75 кг и висине од 150 цм до 165 цм
Модел [6+] за одрасле пацијенте тежине до прибл. 75 кг и висине од 160 цм до 180 цм
Модел [7] за одрасле пацијенте тежине до 90 кг и висине од 160 цм до 180 цм
Модел [8] за одрасле пацијенте тежине до 130 кг и висине до 160 цм до 180 цм, ширина
колица 780 [мм]

„COMFORT MINI TRIP“ КОЛИЦА:

Модел [3] за децу тежине до 50 кг и до цца. 140 цм висине
Модел [4] за децу тежине до 50 кг и до цца. 145 цм висине
Модел [5] за децу тежине до 50 кг и до цца. 155 цм висине
Модел [6] за децу тежине до приближно 75 кг и висине између 150 цм и 165 цм
Модел [6+] за децу тежине до цца. 75 кг и висине од 160 цм до 180 цм
Модел [7] за децу тежине до 90 кг и висине од 160 цм до 180 цм

„COMFORT MAXI TRIP“ ТИП КОЛИЦА:

Модел [3] за одрасле пацијенте тежине до 50 кг и до цца. 140 цм висине
Модел [4] за одрасле пацијенте тежине до 50 кг и до цца. 145 цм висине
Модел [5] за одрасле пацијенте тежине до 50 кг и до цца. 155 цм висине
Модел [6] за одрасле пацијенте тежине до прибл. 75 кг и висине од 150 цм до 165 цм
Модел [6+] за одрасле пацијенте тежине до прибл. 75 кг и висине од 160 цм до 180 цм
Модел [7] за одрасле пацијенте тежине до 90 кг и висине од 160 цм до 180 цм

2. Општи опис колица

„COMFORT“ колица се производе са абдукционим клином, сигурносним појасевима, подесивим ослонцем за ноге и наслоном за главу.

Колица карактеришу глатко подешавање нагиба наслона. Наслони колица обезбеђују стабилно позиционирање пацијената са потпуном квадриплегијом, док полуфлексибилна седишта обезбеђују удобан транспорт током шетње и дуже употребе.

У свим моделима колица, задња осовина је опружна, а предња осовина је фиксна.

Колица са окретним предњим точковима намењена су само за употребу на тврдим подлогама. Коришћење на неравном терену, песку, дубоком снегу, итд., може представљати ризик за корисника.

Колица са фиксним предњим точковима су такође дизајнирана за употребу на неравном терену.

Додатна опрема за колица (доступна на захтев)

- Траке за бутине
- Каишеви за стопала
- Каишеви за глежањ
- Каишеви за листове
- Лумбални ослонци
- Јастук за седиште
- Бочни јастуци
- Централни лумбални јастук
- Штитник за ослонац за ноге
- Заштита за ручке
- Торба са ручком
- Торба испод колица
- Сто
- Грејач за ноге
- Врећа за спавање
- Огртач
- Кишобран
- Подигнути наслони за руке
- Горњи тапацирунг
- Окретни предњи точкови
- Наслон за леђа за постављање у лежећи или полулежећи положај
- Наслон за леђа прилагођен грби
- Подесива ручка



НАПОМЕНА!

БЕЗ ОБЗИРА НА ТИП ПРЕДЊИХ ТОЧКОВА КОЈИ СЕ КОРИСТИ, БЕЗБЕДНОСНА ПРАВИЛА (ОДЕЉАК 6.1) И ИСПРАВНО РУКОВАЊЕ (ОДЕЉАК 6.3) МОРАЈУ СЕ УВЕК ПОШТОВАТИ ТОКОМ ШЕТЊЕ.

3. Серијски број колица

Серијски број колица је утиснут на десној водилици за подешавање нагиба у близини стезаљке за подешавање нагиба задњег наслона (5) (Сл. 1).

нпр. SN XX/YYYY/Z/UU

где је:

- SN – серијски број
- XX – година производње
- YYYY – број оквира колица
- Z – модел колица
- (Слово "L" означава верзију колица са лежећим наслоном)
- ("SK" означава окретне предње точкове)
- UU – означава серијски број производње

4. Општа конструкција колица



Слика 1 Дијаграм колица

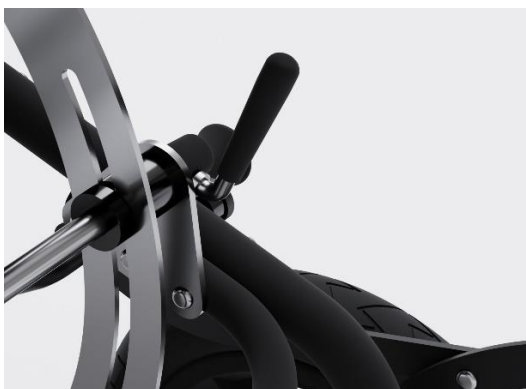
1. Држач
2. Нога колица
3. Рукохват
4. Наслон
5. Ручица за подешавање нагиба наслона
6. Наслони за руке
7. Наслон за ноге

8. Кружни прстен
9. Сигурносна копча
10. Ножна кочница (паркинг)
11. Ручка за ношење
12. Поклопац или механизам за закључавање
13. Предња кочиона плочица
14. Задња кочиона плочица
15. Ослонац за ноге
16. Ручна кочница (доступна на моделима [3] до [8])

5. Детаљно упутство за употребу

5.1. Отварање колица

- стати испред колица уз ослонац за ноге
- Одрежите пластичну траку која причвршћује колица током транспорта
- Откријте поклопац ограде са обе стране, истовремено притисните игле за закључавање, повлачећи ограду према себи – демонтирајте је
- за подесиву ручку (опционо), притисните кажипрстима браву ручке и подигните је до краја (1) (Сл.10)
- стојећи уз бок колица са десне стране, поред десне ручке, спустите копчу која осигурава колица од преклапања (9) (Сл.1), а затим померите нагоре дуж ручке са обе стране два сигурносна прстена (8) (Сл.1), а затим их спустите тако да обухвате ручку и „ногу“ колица
- стојећи уз ручку ухватите горњи део наслона (4) (Сл.1) и нагните га у жељени положај ухватите црну полуку за подешавање наслона (5) (Сл.1) и подигните је чврсто затегнувши је до краја (Сл.2) и тако закључајте наслон (4) (Сл.1)



Слика 2 Полука за подешавање наслона

- откључајте ножну кочницу колица (10) (Сл.1) тако што ћете ногом подићи хоризонталну шипку на задњој страни колица

5.2. Склапање колица

- станите испред колица са стране ослонца за ноге
- скините ограде (откријте поклопац, притисните игле за закључавање и повуците према себи)
- отпустите ручицу за подешавање наслона (5) (Сл.1) повлачењем надоле
- поставити наслон на седиште колица
- можете, али не морате, да поставите ограду испод задњег наслона (притиском на две игле за закључавање, гурните је у крајеве наслона за руке)
- гурните сигурносне прстенове (8) нагоре на ручку (Сл.1) тако да се може склопити и подигните копчу која осигурава колица од преклапања (9) (Сл.1)
- Откључајте ослонац за ноге тако што ћете одврнути пластичну ручицу близу предњег десног точка на неколико окрета
- поставите оквир ручке (1) (Сл.1) према ослонцу за ноге

5.3. Подешавање угла нагиба наслона

- Да бисте подесили угао нагиба наслона, потребно је:
- левом руком ухватите наслон колица
- Десном руком отпустите полуку за стезање (5) (Сл.1) која се налази на десној страни колица тако што ћете је спустити надоле
- подесити угао нагиба наслона и држати га у унапред подешеном положају (Сл.2)
- закључати механизам за подешавање наслона (5) (Сл.1) повлачењем полуге стезаљке нагоре
- Ако наслон није довољно закључан када је полука затворена, примениће се поступак из одељка 5.14.



Слика 3 Подешавање наслона

5.4. Подешавање угла нагиба ослонца за ноге

Да бисте подесили угао ослонца за ноге (сл. 4) у моделима [3-7]:

- Олабавите пластично дугме које се налази близу предњег точка за неколико обртаја да бисте откључали ослонац за ноге.
- Подесите жељени угао ослонца за ноге (сл. 4) и закључајте ослонац тако што ћете до краја затегнути пластичну ручицу. Да бисте подесили угао ослонца за ноге у моделима [1-2]:
- Отпустите браву која се налази испод седишта да бисте откључали ослонац за ноге.
- Подесите жељени угао ослонца за ноге, а затим затегните браву да бисте је учврстили.



Слика 4 Подешавање угла ослонца за ноге

5.5. Подешавање дужине ослонца за ноге

Дизајн ослонца за ноге за модел [1] омогућава повећање од 12 мм од 250 до 274 мм. За остале моделе омогућава кораке од 20 мм (модел [3] у опсегу од 275 до 335 мм, модел [4-5] у опсегу од 315 до 425 мм, модел [6,6+,7,8] у опсегу од 360 до 465 мм).



Слика 5 Подешавање дужине ослонца за ноге..

Да бисте променили висину ослонца за ноге:

- Истовремено притисните прстом две игле за закључавање на спољној страни ослонца за стопала колица (7) (Сл. 1)
- подесите висину ослонца за ноге према вашим захтевима (Сл.5), водећи рачуна да га игле које закључавају његов продужетак правилно закључају (обе игле за закључавање треба да вине из рупа)

5.6. Преклапање платформе ослонца за ноге

Платформа ослонца за ноге увек треба да буде преклопљена када корисник жели да уђе или изађе из колица. Да бисте то урадили, повуците стуб ослонца за ноге нагоре, што ће га нагнути за 90°, и поставите га у положај паралелан са краковима ослонца за ноге.

Да бисте спустили платформу, нагните је руком надоле док се не заустави у окомитом положају на кракове ослонца за ноге (слика 6). На колицима, платформа ослонца за ноге модела [1] није склопива.



Слика 6 Преклапање платформе ослонца за ноге

5.7. Инсталација абдукционог клина

Абдукциони клин је причвршћен за седиште колица. Спречава пацијента да исклизне из колица и спречава спастичне рефлексе укршатања ногу.



Слика 7 Инсталација абдукционог клина

Метода монтаже клина:

- У абдукционом клину одвртите крилну матицу и уклоните ребрасту подлошку са металне осовинице
- утиснути клин у рупу на горњој страни (сл.7) на плочи седишта тако да прође кроз отвор
- Са доње стране седишта ставите подлошку на клин и чврсто затегните крилну матицу (до краја)



НАПОМЕНА!

САВИЈЕНИ ДЕО ПОДЛОШКЕ МОРА ДА ЗАХВАТИ ШИПКУ ИСПОД СЕДИШТА. ЛАБАВО ЗАТЕГНУТА КРИЛНА МАТИЦА МОЖЕ ОШТЕТИТИ СЕДИШТЕ ИЛИ НЕЋЕ ИМАТИ СВОЈУ СВРХУ (ЛАБАВО НАМЕШТЕН КЛИН ЗА АБДКЦИЈУ МОЖЕ ДА СЕ РОТИРА И ОШТЕТИ СЕДИШТЕ).

5.8. Монтажа и демонтажа рукохвата

Рукохвати се уграђују у наслоне за руке колица (Сл. 8) притиском на два клина за закључавање које се налазе на шипки, а затим гурају шипку у наслоне за руке док се оба клина за закључавање не појаве у рупама.



Слика 8 Постављање ограда

5.9. Рад кочница

Да бисте закочили колица, притисните ногом шипку кочнице. Да бисте отпустили кочницу, повуците шипку кочнице ногом према горе (Сл.9).

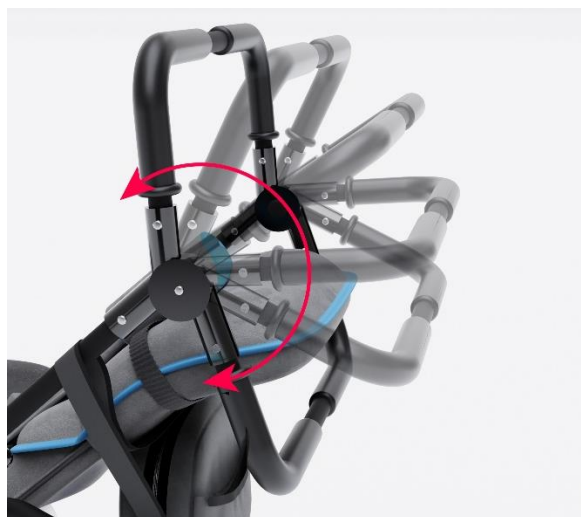
Опционо, колица могу имати и ручну кочницу; међутим, она није намењена да закочи колица у мировању, већ да их успори када се спуштају низ косине са пацијентом.



Слика 9 Рад кочнице

5.10. Прилагођавање подесиве ручке (опционо))

У колицима са опцијом подесиве ручке могуће је поставити ручку за гурање у оптималан положај за неговатеља. Да бисте променили висину и угао дршке, истовремено притисните два дугмета на зглобовима са леве и десне стране ручке. Подешавање угла се креће од 0 ° до 240 °.



Слика 10 Подесива ручка

5.11. Двоструки систем пресвлаке

Колица „COMFORT“ могу бити опремљена двоструким системом пресвлаке: горњи (2) (Сл.11) и доњи (1) (Сл.11). Горња пресвлака се може уклонити ради лакшег чишћења.



Слика 11 Двоструки пресвлаке: 1 - фиксна доња пресвлака, 2 - горњи тапацирунг који се скида

Уклањање пресвлаке

- Након што расклапате колица, откопчајте чичак траку која се налази на дну наслона.
- Откопчајте чичак који причвршћује пресвлаке испод седишта.
- Скините копче и штитнике са сигурносних појасева на предњем делу наслона тако што ћете појасеве провући кроз отворе на пресвлакама.
- Уклоните пресвлаке.

Постављање пресвлаке

- Ставите пресвлаке на колица, ставите наслоне за руке кроз рупе на пресвлакама
- провуците сигурносне појасеве кроз горње рупе на пресвлакама
- причврстите чичак копче испод седишта
- причврстите чичак копчу на задњем делу наслона и провуците сигурносне појасеве одоздо

Одржавање тапацирунга

Пресвлаке од тканине попут антилоп "микрофибер":

За чишћење пресвлака од тканина налик антилоп („микроvlakна“), користите меку четку за одећу са природним влакнима или усисивач са финим прикључком. Мрље се могу уклонити топлом водом и благим сапуном. Навлажите пешкир или сунђер сапуном, нежно трљајте задрљано подручје кружним покретима уз минималан притисак и оставите да се природно осуши (не користите фен за косу). Поновите поступак чишћења ако је потребно. Када се осуши, четкајте подручје пратећи текстуру тканине. За тврђе мрље могу се користити средства за чишћење на бази воде или пене дизајниране за тепихе и тканине за тапацирање.

Пресвлаке од импрегниране тканине:

Да бисте очистили пресвлаке од импрегниране тканине, користите насапуњану четку или сунђер са топлом водом. Флексибилна подлога је направљена од полиуретанске пене, која не губи својства када је изложена влази или другим факторима околине.



НАПОМЕНА!

НЕ ПЕРИТЕ ТАПАЦИРУНГ У ВЕШ МАШИНАМА ИЛИ РУЧНО ПОТАПАЊЕМ. НЕМОЈТЕ КОРИСТИТИ СРЕДСТВА ЗА ЧИШЋЕЊЕ КАО ШТО СУ ТЕРПЕНТИН, КЕРОЗИН, РАСТВОРАЧЕ ИЛИ ХЛОРЕТИЛЕН. КОРИШЋЕЊЕ НЕОДГОВАРАЈУЋИХ СРЕДСТАВА ЗА ЧИШЋЕЊЕ ИЛИ НЕПОШТОВАЊЕ ГОРЊЕГ МЕТОДА ЧИШЋЕЊА МОЖЕ ПРОУЗРОКОВАТИ ТРАЈНО ОШТЕЋЕЊЕ ТКАНИНЕ, ШТО НЕЋЕ БИТИ РАЗЛОГ ЗА ПОТРАЖИВАЊЕ ГАРАНЦИЈЕ.

5.12. Уклањање и уградња точкова

- Пре него што скинете точак, притисните стезалку на заштитном поклопцу. Ако су колица опремљена поклопцима који су причвршћени на осовине, прво их одвртите.
- Након монтаже точкова са механизмом за закључавање, проверите да механизам исправно функционише (за моделе [1-2]).
- Код поклопаца точкова причвршћених на осовине, обратите посебну пажњу на правилно поравнање поклопца са осовином и на сили затезања. Ручно затегните поклопце до чврстог отпора без употребе алата.
- За колица са окретним предњим точковима, уклањање и уградња точкова захтевају алат (6 мм имбус кључ)

5.13. Пумпање гума

За напумпавање гума користите пумпу која се испоручује са колицима или другу доступну пумпу (ручну или ножну) за вентиле којима су точкови колица опремљени. Не прелазите 200 Кпа (0,2 МПа) – препоручени притисак 180 Кпа (0,18 МПа).



НАПОМЕНА!

НЕОПРЕЗНО (ПРЕЈАКО) НАПУМПАВАЊЕ ГУМА МОЖЕ ДОВЕСТИ ДО ПУЦАЊА ИЛИ ЧАК ЕКСПЛОЗИЈЕ НАПУМПАНЕ ГУМЕ.

- Када проверавате притисак, користите манометар (нпр. манометар у аутомобилу). Ако манометар није доступан, проверите притисак притиском на гуму прстима близу вентила. За правилно напумпану гуму, палац треба да притисне само неколико милиметара у гуму када притиснете бочну страну гуме. (Сл. 12)

- У колицима која су натоварена од стране корисника, гуме треба да се благо савијају на месту где су у контакту са подлогом, узрокујући благо избочење на бочној страни пнеуматика.

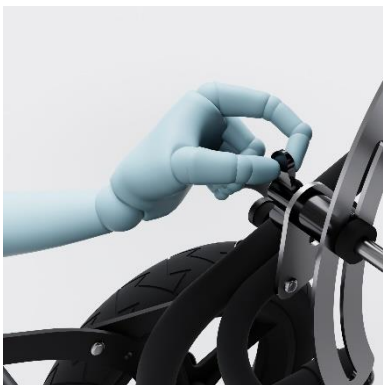


Слика 12 Провера гума

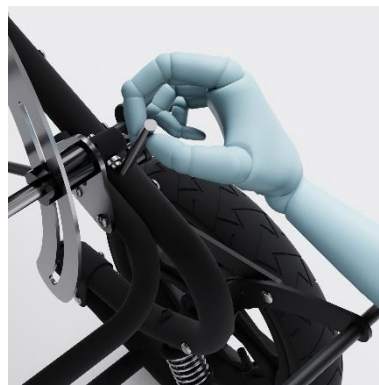
5.14. Регулација и одржавање

Да бисте одржавали колица у исправном техничком стању, извршите следеће провере једном месечно или чешће по потреби:

- Подесите механизам положаја наслона. Да бисте то урадили, отпустите ручицу на десној страни колица тако што ћете је гурнути надолу (слика 13б), а затим затегните крилну матицу која се налази на супротној страни колица (слика 13а). Након затезања, осигурајте полуку подизањем нагоре.



Слика 13а Затезање крилне матице



Слика 13б Отпуштање и стезање полуге наслона

- Проверите да ли је абдукциони клин добро причвршћен; ако је потребно, затегните крилну матицу која се налази испод седишта.
- Проверите притисак у гумама (погледајте одељак 5.14).
- Подмазати спојеве механизма ручне кочнице и фрикционих компоненти механизма за подешавање наслона (нанети једну кап машинског или мењачког уља на сваки зглоб или компоненту трења).
- Очистите осовине сувом крпом на колицима опремљеним точковима са кугличним лежајевима.
- Осликане делове обришите чистом крпом, а поцинковане и хромиране делове лагано науљите науљеном крпом.

- Ако колица имају ручну кочницу, подесите затегнутост сајле да би правилно функционисала. Да бисте то урадили, окрените назубљене матице које се налазе у близини ручке кочнице и на споју који повезује каблове за неколико окрета. Након подешавања, закључајте назубљене матице са М6 контранаврткама.



НАПОМЕНА!

АКО ЈЕ ТЕШКО ЗА ПРИЛАГОЂАВАЊЕ, ОВЕ АКТИВНОСТИ ТРЕБА ПОВЕРИТИ ОВЛАШЋЕНОМ СЕРВИСУ ИЛИ СПЕЦИЈАЛИЗОВАНИМ РАДИОНИЦАМА (нпр. БИЦИКЛИСТИЧКЕ РАДИОНИЦЕ).

Одговорност корисника је не само да редовно обавља горе поменута подешавања и задатке одржавања, већ и да благовремено отклони сва друга оштећења на колицима. Конкретно, поправке кочионих механизма, подешавања наслона и компоненти шасије (као што су осовине и точкови) треба да обавља само овлашћени сервис.

- Алати, инструменти и материјали за једноставно подешавање и одржавање:
- пумпа (укључена уз колица)
- манометар
- имбус кључ „5“ и „6“.

6. Упутство за употребу

Испод су основна правила за исправну и безбедну употребу колица.

6.1. Безбедносна правила

Да би се осигурала максимална безбедност, увек се морају строго поштовати следећа правила:

- Не остављајте колица, са или без пацијента, у близини отвореног пламена и држите све изворе ватре даље од колица.
- Док користите колица, руке морају остати на безбедној удаљености од точкова, јер ротирајући точкови или кочнице које раде могу да изазову повреду.
- Када стоје са пацијентом, точкови колица морају бити закључани ножном кочницом и колица држати на дохват руке неговатеља.
- Строго је забрањено остављати колица са пацијентом на падини без надзора, чак и са активираним кочницом. У таквим случајевима, неговатељ мора увек држати колица руком.
- Не користите колица ако су оштећена и спречавају безбедан и правилан рад.
- Забрањено је трчање са колицима; намењена су само за шетњу.
- Немојте силазити или пењати се степеницама са пацијентом у колицима.
- Немојте прекорачити максималну носивост колица; преоптерећење може проузроковати штету за коју произвођач није одговоран.
- За пацијенте којима је потребан сигурносни појас, увек се уверите да су везани.
- Избегавајте стављање тешких предмета у џеп на наслону, јер то може угрозити стабилност колица..

Пре сваке употребе колица – требало би да:

- Проверите притисак у гумама.
- Проверите ефикасност кочнице.

- Уверите се да су елементи (8) и (9) (слика 1), који спречавају случајно склапање колица, у исправном положају (одељак 5.1).
- Подесите одговарајући угао нагиба за наслон (4) (Сл. 1).
- Подесите угао ослонца за ноге (7) (слика 1) по потреби.
- Након што ставите пацијента у колица, поставите сигурносну шипку (3) (Сл. 1).
- Проверити браве точкова – капице или механизме за копчање (12) (Сл. 1).
- Подесите све додатне компоненте.
- Подесите дужину појаса за кукове и сигурносног појаса према потребама пацијента.
- Поставите наслон за главу или стабилизирајуће бочне ослонце на одговарајућу висину.
- Причврстите било које друге специјализоване елементе на предвиђена места ако су колица њима опремљена.

6.2. Процена исправног функционисања основних механизма и склопова у колицима и методе за процену истрошености делова којима је потребна замена

6.2.1. Механизми и склопови

1. Механизам ножне кочнице (паркирна кочница)
Механизам кочнице ради исправно ако се, након притиска на шипку кочнице ногом, задње кочионе плочице (14) (сл. 1) лагано наслањају на пнеуматик, а предње кочионе плочице (13) (сл. 1) видно притисну на гуме, ефикасно коче точкове. Укључивање и отпуштање кочница треба да буде глатко, без икаквих застоја или трења.
2. Механизам ручне кочнице (ако га колица имају)
Механизам ручне кочнице ради исправно ако, када се ручица (16) притисне руком (слика 1), задњи точкови коче истовремено и са једнаком ефикасношћу. Када се полуга отпусти, точкови треба да се слободно ротирају.
3. Механизам за подешавање нагиба наслона
Механизам који фиксира положај наслона ради исправно, уколико се полуга механизма не затегне при подешавању угла нагиба у целом свом опсегу, наслон остаје у фиксном положају под притиском леђа корисника. **Међутим, препоручљиво је подесити механизам тако да наслон мало попусти под утицајем веома јаких и динамичних удара на леђа пацијента.**
4. Механизам за подешавање нагиба ослонца за ноге
Механизам угла нагиба ослонца за ноге ради исправно ако можете да закључате угао нагиба ослонца за ноге без потешкоћа или заглављивања.
5. Шасија
Од горе наведених елемената шасије колица се очекује да испуњавају следеће спецификације:
 - **Осовине** треба да буду равне, а њихови клизни крајеви не смеју да показују знаке абразије, хабања или оштећења, укључујући навоје или жлебове који причвршћују поклопац точка.
 - **Опруге** у систему вешања задње осовине морају да функционишу уједначено.
 - **Кочиони систем** мора да ради правилно.
 - **Точкови**, када су правилно монтирани, не би требало да показују превелики аксијални или бочни зазор.



НАПОМЕНА!

ДОЗВОЉЕНИ АКСИЈАЛНИ ЗАЗОР ТОЧКА ПОСТАВЉЕНОГ НА ФИКСНУ ОСОВИНУ НЕ СМЕ ПРЕЋИ 3 ММ, ДОЗВОЉЕНА БОЧНА ДЕФЛЕКСИЈА ИЗМЕРЕНА НА НАЈВЕЋЕМ ПОЛУПРЕЧНИКУ ТОЧКА, НЕ ТРЕБА ДА БУДЕ

ВЕЋА ОД 6 ММ, У СЛУЧАЈУ КРЕТАЊА ЊИХОВЕ ОСОВИНЕ ЗАХТЕВА ПРИТЕЗАЊЕ МАТИЦЕ НА ЊИХОВИМ ОСОВИНАМА ИЛИ ПОПРАВКУ.

6. Рукохват

Ограду треба сматрати правилно постављеном ако обе месингане заштите вире из рупа у оквиру. Током вожње, руке пацијента не би требало да се приближавају ротирајућим точковима (погледајте пододељак БЕЗБЕДНОСНА ПРАВИЛА на страни 15).

6.2.2. Делови

1. Фрикциони јастучићи ножне кочнице (паркинг).

Опремање кочнице са 4 фриктционе плочице је неопходан услов за правилан рад кочнице и безбедност корисника и лица у пратњи. Изгубљени јастучићи или јастучићи са јасним пукотинама и истрошени јастучићи се допуњују или замењују када дубина истрошености јастучића открије челичну шипку испод јастучића.

2. Фрикциони јастучићи ручне кочнице (ако их колица имају).

Истрошене плочице на папучицама кочнице квалификују кочницу за замену

3. Гуме

- Трајне деформације, као што су избочине, на бочним странама гума су неприхватљиве
- Газећи слој пнеуматика мора имати трагове шаре газећег слоја.

4. Вентили

Брига о вентилима је један од елемената који утичу на безбедност корисника, њихову удобност и издржљивост точка. Стога, сваки пут када проверите притисак у гумама и након замене гуме или унутрашње гуме, обратите пажњу на:

- исправан положај вентила у односу на обод (вентил се не може укосити јер употреба колица са закривљеним вентилом доводи до брзог уништавања унутрашње цеви)
- заштита вентила каписном навртком (рад колица без навртки на вентилима изазива превремено хабање).

5. Обод, главчине и кракови

Фелне точкава треба да буду равне и не смеју да имају урезе на месту где гума пристаје. Лежајеве главчине точка морају бити исправни и правилно постављени. Краци или обод не смеју бити напукнути или згњечени.

6. Осовине – (Поглавље 6.2.1)

7. Опруга

„COMFORT“ колица су опремљена опругама за вешање и опругама за стабилизацију седишта.

- Опруге вешања:
Ако се једна од опруга поквари, препоручује се замена целог комплета опруга за вешање
- Опруге за стабилизацију седишта:
Поломљене опруге или опруге које су изгубиле способност да држе седиште у његовом примарном положају треба заменити.

8. Ослонац за ноге

Ослонац за ноге не сме бити савијен.

6.3. Принципи правилног рада

Праћење доле наведених смерница за правилну употребу колица продужиће њихов животни век и обезбедити основни комфор за корисника.

6.3.1. Опште напомене

- „COMFORT“ колица треба користити само за њихову намену
- Увек одржавајте тачан притисак у гумама

6.3.2. Заузимање места у колицима

За кориснике који не ходају:

- Пре стављања корисника у колица, ножна кочница мора бити повучена и, ако су колица опремљена оградом, мора се уклонити

За кориснике који ходају:

- Пре почетка процеса седења, активирајте ножну кочницу и, ако су колица опремљена сигурносном шипком, уклоните је.
- Спустите ослонац за ноге у најнижи положај и преклопите степеницу ослонца за ноге у положај паралелан са рукама ослонца за ноге (сл. 14а и сл. 14б)



Слика.14а Самостално устајање



Слика.14б Склапање платформе подножја



НАПОМЕНА!

РАДИ БЕЗБЕДНОСТИ КОРИСНИКА, НЕГОВАТЕЉ ТРЕБА УВЕК ДА ПОМАЖЕ ТОКОМ КОРИСНИКУ ТОКОМ ПРОЦЕСА СЕДАЊА И УСТАЈАЊА, ДРЖЕЋИ КОЛИЦА ДА БИ СПРЕЧИО БИЛО КАКВО ПОМЕРАЊЕ ИЛИ НАГИЊАЊЕ.

6.3.3. Боравак у колицима

- Подесите угао наслона у складу са потребама корисника.
- Подесите угао ослонца за ноге према кориснику.
- Подесите дужину ослонца за ноге тако да цело стопало буде ослоњено на платформу ослонца.
- Одржавајте тапацирунг чистим. Редовно уклањајте сву прљавштину и мрље и замените је новим пресвлакама у случају значајног запрљања или оштећења.
- Превоз пацијената у одећи. Ако превозите непотпуно обучену децу (нпр. лети), покријте пресвлаке пешкиром или сличним материјалом.

- За кориснике који имају проблема са инконтиненцијом, додатно заштитите седиште водоотпорном навлаком или сличним материјалом.

6.3.4. Вожња са корисником и савладавање препрека

- Увек држите колица за ручку током шетње. Никада не пуштајте колица, јер неконтролисана вожња колица може довести до озбиљних повреда ако се сударе са препреком или у другим непредвиђеним околностима.
- Да бисте ишли узбрдо, поставите колица окренута према нагибу и гурните их према горе, уместо да вучете. Висока динамичка стабилност колица омогућава им да се носе са малим и средњим нагибима са корисником у седећем или лежећем положају. За веома стрме нагибе (препреке), корисник треба да седи, а неговатељ треба да потражи помоћ ако није сигуран да сам управља колицама на нагибу. Исте смернице важе и приликом спуштања. Велике неравнине, неравне површине и превелика брзина приликом пењања или спуштања могу довести до превртања колица.
- На меком терену (нпр. снег, растресити песак), препоручује се да колица вучете за ручку уместо да их гурате.
- Приликом скретања на чврстој, равној подлози, подигните предње точкове притиском на ручку, промените смер и пажљиво спустите точкове (не примењује се на моделе са окретним предњим точковима).
- Приликом скретања на меком или неравном терену (корење, камење, итд.), подигните задње точкове подизањем ручке, променом смера и опрезним спуштањем точкова.
- За препреке као што су појединачне степенице, прагови, шине или ивичњаци, избегавајте вожњу директно преко њих. Уместо тога, подигните предње, па задње точкове на потребну висину да пређете препреку (Сл. 15).
- Када носите колица са корисником (нпр. на спрат или у јавном превозу), увек проверите положај сигурносних елемената (8) и (9) (слика 1), затим подигните колица за ручку (1) и ручку за ношење (11).
- Ручна кочница (ако је у опреми) служи за успоравање колица при спуштању низ косине. Ако има механизам за закључавање, користите га само када колица стоје, заједно са активираним ручном кочницом



Слика 15 Превазилажење препрека

**НАПОМЕНА!**

РУЧНА КОЧНИЦА ПОСТИЖЕ ПУНУ ЕФИКАСНОСТ ТЕК **НАКОН ПЕРИОДА КОЧЕЊА** И НАКОН ДА ЈЕ ВИШЕ ПУТА ПОДЕШАВАНА ДА БИ СЕ ОБЕЗБЕДИЛА ПРАВИЛНА ЗАТЕГНУТОСТ САЈЛИ КОЧНИЦА.

6.3.5. Превоз склопљених колица (без корисника):

- приликом ношења склопљених колица (без корисника), колица треба ухватити за наслоне за руке (6), ноге колица (2), или ручку за ношење (11) (Сл.1)
- Приликом транспорта насланих колица са растављеним точковима, у моделима опремљеним поклопцима на главчини на завртање, препоручљиво је да се након скидања точкова поклопци заврну на крајеве осовине. Тиме се штити од случајних повреда и случајног оштећења транспортног средства

7. Превоз пацијената моторним возилима (само „TRIP“ тип)**НАПОМЕНА!**

ОДНОСИ СЕ САМО НА “COMFORT TRIP“ ВЕРЗИЈУ КОЛИЦА. ТИП “COMFORT TRIP“ КОЛИЦА ИМА ПОСЕБНЕ ОЗНАКЕ И ВИДЉИВЕ ДОДАТНЕ ЕЛЕМЕНТЕ РАМА У ЦРВЕНОЈ И ЖУТОЈ БОЈИ.

Колица у верзији „TRIP“ су успешно прошла динамички тест према стандарду ИСО 7176-19:2022, који прецизира захтеве дизајна и перформанси, као и одговарајуће методе испитивања за инвалидска колица намењена за употребу као седишта у моторним возилима.

**НАПОМЕНА!**

МАКСИМАЛНА ТЕЖИНА ПАЦИЈЕНТА КОЈИ СЕ ПРЕВОЗИ У ВЕРЗИЈИ “COMFORT TRIP“ КОЛИЦА ПОСТАВЉЕНА У ВОЗИЛО ЈЕ:

- МОДЕЛ [3] тип ТРИП – 50 [kg]
- МОДЕЛ [4] тип ТРИП – 50 [kg]
- МОДЕЛ [5] тип ТРИП – 50 [kg]
- МОДЕЛ [6] тип ТРИП – 75 [kg]
- МОДЕЛ [6+] тип ТРИП – 75 [kg]
- МОДЕЛ [7] тип ТРИП – 90 [kg]

**НАПОМЕНА!**

АКО СЕ ЗАНЕМАРИ НЕКА ОД СЛЕДЕЋИХ ТАЧКА, КОРИСНИК КОЛИЦА МОЖЕ ПОГИНУТИ ИЛИ БИТИ ОЗБИЉНО ПОВРЕЂЕН.

**НАПОМЕНА!**

WYTWÓRNIA SPRZĘTU REHABILITACYJNY COMFORT SP Z O.O. НИЈЕ ОДГОВОРАН ЗА ЛИЧНЕ ПОВРЕДЕ КОЈЕ СУ СЕ НАСТАЛЕ ТОКОМ САОБРАЋАЈНЕ НЕСРЕЋЕ НА ПУТУ У КОЈОЈ ЈЕ ПАЦИЈЕНТ КОРИСТИО “COMFORT“ КОЛИЦА ВЕРЗИЈУ „TRIP“.

**НАПОМЕНА!**

ЧАК И КАДА СЕ ПРАВИЛНО КОРИСТЕ ПРИЛИКОМ ПРЕВОЗА ПУТНИКА У АУТОМОБИЛУ, БЕЗБЕДНОСНИ СИСТЕМИ МОГУ САМО СМАЊИТИ РИЗИК ОД ПОВРЕДА У НЕСРЕЋИ..

**НАПОМЕНА!**

БЕЗБЕДНОСТ ПУТНИКА У КОЛИЦАМА ЈАКО ЗАВИСИ ОД ОСОБЕ ОДГОВОРНЕ ЗА ПРЕВОЗ И ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ КОЛИЦА. НАРОЧИТУ ПАЖЊУ ТРЕБА ОБРАТИТИ ДА ЛИ ЈЕ ЛИЦЕ ПРОШЛО ОБУКУ О ПРАВИЛИМА И ПРОПИСИМА ЗА ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ КОЛИЦА У ВОЗИЛУ И ДА ЛИ СЕ ПРИДРЖАВАЛО ТОГА.

**НАПОМЕНА!**

ЗАБРАЊЕНО ЈЕ МОДИФИКОВАТИ КОЛИЦА, ПОСЕБНО ЊЕГОВЕ РУЧКЕ ЗА ТРАНСПОРТ.

**НАПОМЕНА!**

НЕСРЕЋА КОЈА УКЉУЧУЈЕ „COMFORT TRIP“ КОЛИЦА МОЖЕ ОШТЕТИТИ КОНСТРУКЦИЈУ КОЛИЦА. ПРЕ ПОНОВНОГ КОРИШЋЕЊА НАКОН НЕСРЕЋЕ, КОЛИЦА ТРЕБА ПРЕГЛЕДАТИ У СЕРВИСУ ПРОИЗВОЂАЧА.

**НАПОМЕНА!**

„COMFORT TRIP“ КОЛИЦА УГРАЂЕНА У ВОЗИЛО ПРИЛАГОЂЕНО ТРАНСПОРТУ ОСОБА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ НЕ ОБЕЗБЕЂУЈУ ИСТИ НИВО БЕЗБЕДНОСТИ КАО СЕДИШТА ТРАЈНО УЧВРШЋЕНА У ВОЗИЛО. УКОЛИКО СТАЊЕ ПАЦИЈЕНАТА ОМОГУЋАВА ДА СЕ ПРЕМЕНИ НА АУТО СЕДИШТА, ПРЕПОРУЧУЈЕ СЕ ДА ТО УЧИНИТЕ.

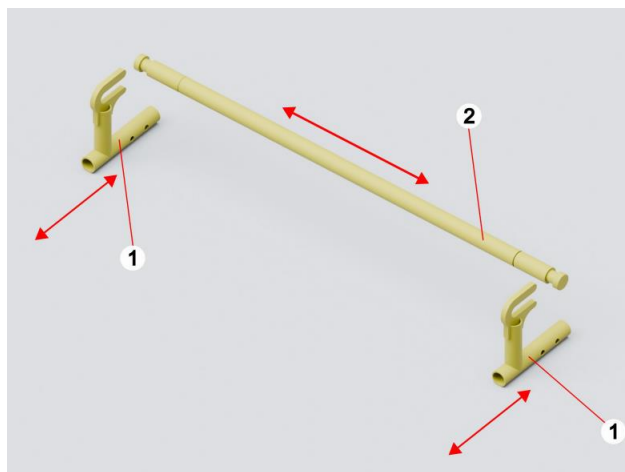
Уколико се корисник мора превозити моторним возилом у верзији „COMFORT TRIP“, неопходно је обратити пажњу на следеће тачке:

7.1. Напомене о возилу

- аутомобил мора бити прилагођен за превоз путника у колицима
- Возило мора бити опремљено посебним тачкама за причвршћивање
- Колица су погодна за употребу у возилима и испуњавају захтеве перформанси за транспорт колица окренута према напред. Њихова употреба у другим конфигурацијама у возилу није тестирана и неприхватљива је.

7.2. Припрема „COMFORT TRIP“ верзије колица и корисника за смештај у возило

- Инсталирајте сигурносни систем „TRIP“ (Сл. 16). Уметните цев (2) испод седишта колица кроз назначене тачке на оквиру, означене жутом бојом. Затим причврстите ручке (1) (Сл. 16) тако што ћете их причврстити у жуте прорезе на оквиру постоља (Сл. 17), положај (2)
- Ручице (1) се морају убацити у прорезе у два корака (гурајући игле за закључавање на месту сваким кораком) све док се зелена ознака ручке не појави на задњој страни утичнице (ближе задњем делу колица)



Слика 16 „TRIP“ сигурносни систем

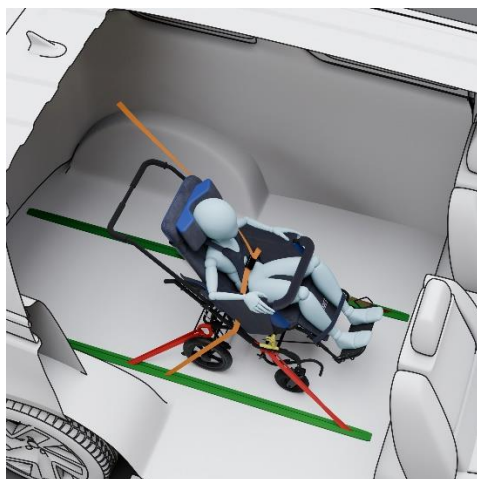


Слика 17 Место уградње заштите седишта (2)

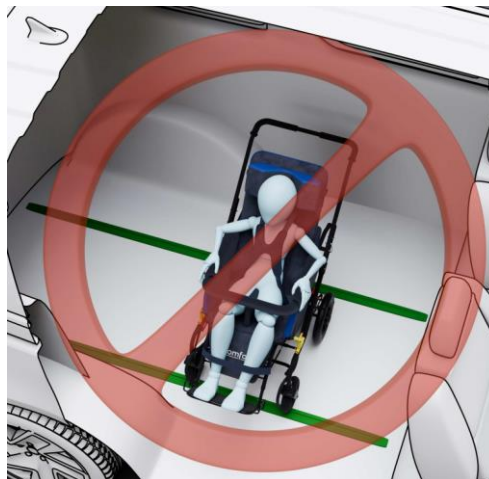
- наслон седишта треба да буде постављен под правим углом у односу на седиште колица
- Бочне јастуке и јастучиће на седишту треба уклонити приликом причвршћивања колица у возило, јер онемогућавају да се путник правилно веже појасевима
- Неопходно је уклонити додатке за колица као што су носач, торба испод седишта, торба за управљач, абдукциони клин, појасеви, појасеви за стабилизацију карлице – појасеви за бутине, балдахин, лумбални јастучићи и бочни јастуци. Ова додатна опрема треба да буде безбедно ускладиштена у возилу током путовања како би се спречило да се олабави и да изазове повреде путника у случају судара
- неопходно је везати пацијента стабилизационим појасевима у четири тачке који су део колица
- потребно је пацијентове ноге осигурати каишевима за теле који су део „COMFORT“ колица у верзији „TRIP“

7.3. Осигуравање „COMFORT TRIP“ колица у возилу

- Када се колица унесу у возило, морају да буду везана паркирном кочницом (погледајте одељак 5.9)
- Оставите слободан простор око колица са корисником - најмање 65 цм напред и најмање 40 цм позади
- Колица морају бити причвршћена окренута према напред (слика 18а) појасевима у 4 тачке који се користе за причвршћивање колица за конструкцију возила. Систем стезања мора да испуњава захтеве ИСО 10542 или CAE J2249



Слика 18а Правилно причвршћивање
Колица са пацијентом у возилу



Слика 18б Неправилно причвршћивање
Колица са пацијентом у возилу

- Каишеви у 4 тачке који причвршћују колица за конструкцију возила треба да буду чврсто затегнути и закључани у складу са упутствима произвођача за те каишеве.
- Тачке за причвршћивање каишева у 4 тачке, које причвршћују колица за конструкцију возила, налазе се на колицима у областима означеним црвеном бојом (Сл. 17), симболом (1) и са пиктограмом (Сл. 24)



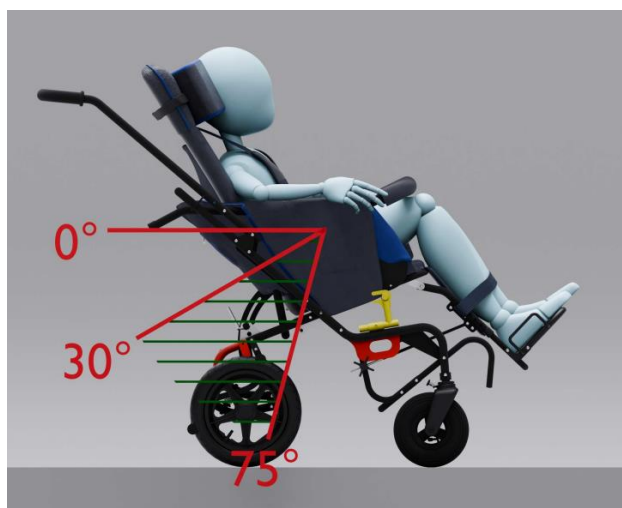
Слика 17 Места на којима су каишеви за колица причвршћени у возилу (1)



НАПОМЕНА!

КОРИСНИК У КОЛИЦАМА МОРА УВЕК ДА БУДЕ ОБЕЗБЕЂЕН ПОЈАСОМ ЗА КУКОВЕ И РАМЕНА КОЈИ СЕ НАЛАЗИ У ВОЗИЛУ.

- илиоторакални појас треба поставити преко предњег дела карлице (Сл. 19ц) тако да угао трбушног појаса буде у пожељној зони од 30°–75° у односу на хоризонталу (Сл. 19а) и (Слика 19б)
- препоручљиво је поставити појас за кукове под највећим могућим углом у односу на тло



Слика 19а Зона локације појаса за кукове
Поглед са стране



Слика 19б Зона појаса кука
Поглед са задње стране



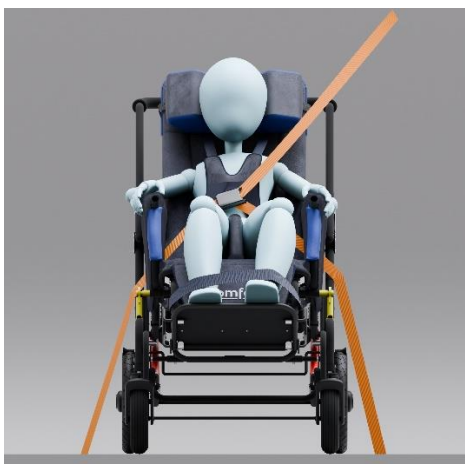
Слика 19ц Пренос ремена



НАПОМЕНА!

ПОЈАС ЗА КУКОВЕ ТРЕБА ДА ИМА ПУНИ КОНТАКТ ПРЕКО ПРЕДЊЕГ ДЕЛА ТЕЛА, БЛИЗУ ЗГЛОБА КУКА (Сл. 19ц).

- торакални део појаса треба да прелази преко рамена и преко груди (сл.20а и 20б)



Слика 20а Правилно причвршћивање
Појас за кукове и грудни кош – поглед спреда



Слика 20б Правилно причвршћивање
појас за кукове – поглед са стране

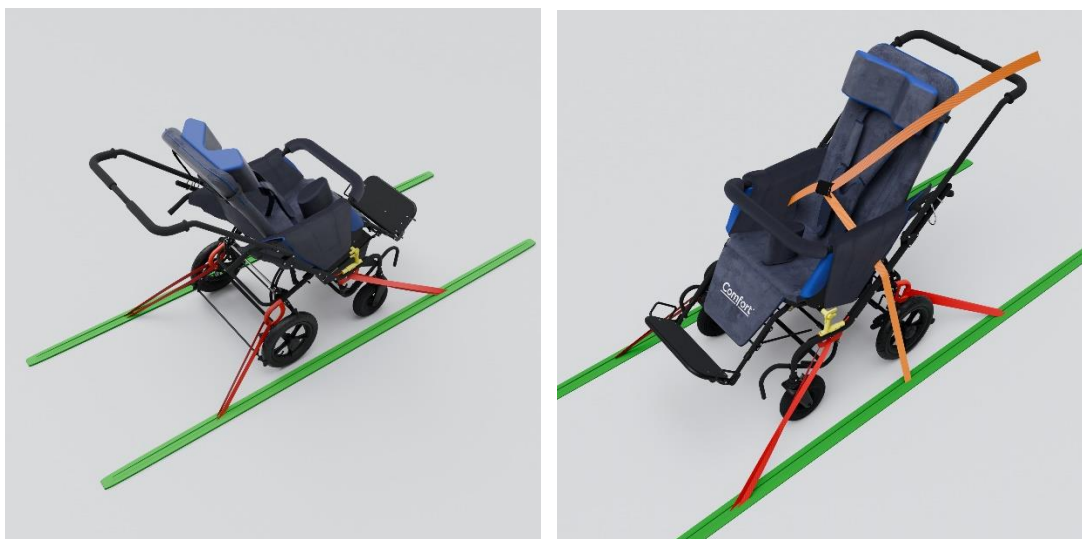


Слика 20ц Неправилно причвршћивање
Појас за кукове и грудни кош – поглед
спреда



Слика 20д Неправилно закопчавање
или торакални појас – поглед са стране

- Појас око рамена не би требало да се држи даље од тела било којим деловима колица, као што су бочни ослонци или точкови (сл. 20ц и 20д).
- Појас за крило и рамена подесити што је могуће чвршће, истовремено осигуравајући удобност корисника.
- Појас око рамена не би требало да се уврће током употребе.
- Правилно позиционирање каишева у 4 тачке и појаса преко рамена приказано је на слици 23.



Слика 23 Правац појасева са 4 тачке и илиоторакалног појаса



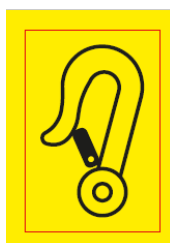
НАПОМЕНА!

ПОЈАСЕВИ КОЈИ СУ УГРАЂЕНИ У КОЛИЦА НЕ ШТИТЕ ПАЦИЈЕНТА У СЛУЧАЈУ УДЕСА НА ПУТУ. ОБЕЗБЕЂИВАЊЕ ПУТНИКА ПОЈАСЕВИМА У ЧЕТИРИ ТАЧКЕ КОЛИЦА ЈЕ САМО ЗА СТАБИЛИЗАЦИЈУ ПАЦИЈЕНАТА У

КОЛИЦАМА

7.4. Ознаке

- места причвршћивања су додатно обележена ознаком (сл. 24).



Слика 24 Ознака места на коме су сигурносни појасеви причвршћени

- на оквиру колица налази се и пиктограм који обавештава о везивању појаса на боковима (сл. 25).



Слика 25 Подаци о обавези везивања појаса на куку

8. Резидуални ризици

Физичке опасности:

- може бити последица преоптерећења колица и непоштовања безбедносних правила у њиховој употреби – превенција у (Одељку 1) и (Одељку 6.3)

- може бити последица посебно екстремног понашања пацијента – нпр. снажна динамика кретања тела повезана са озбиљношћу симптома болести (неговатељ, знајући за такво понашање, не може оставити пацијента у колицима без одговарајуће неге или одговарајуће заштите).



НАПОМЕНА!

ПОСЕБНУ ПАЖЊУ ТРЕБА ОБРАТИТИ И ДРЖАТИ РУКЕ НА БЕЗБЕДНОЈ УДАЉЕНОСТИ ОД РОТИРАЈУЋИХ ТОЧКОВА И ПРИДРУЖЕНИХ КОЧНИЦА, ПОШТО МОГУ ДА ИЗАЗОВУ ПОВРЕДЕ.

Биолошка опасност:

- може настати услед недостатка бриге о чистоћи пресвлаке колица и њихових додатака – превенција – (Одељак 6.3).

Опасност од пожара:

- Може бити последица запаљења пресвлаке колица када су изложена отвореном пламену. Предвиђена употреба колица и радно окружење не представљају такав ризик. Према томе, пресвлаке само делимично испуњавају захтеве отпорности на ватру, што значи да је отпорно на паљење из извора као што је цигарета која тиња, али не испуњава стандарде отпорности за изворе отвореног пламена.
- Сходно томе, избегавајте сваки контакт између колица и отвореног пламена – (погледајте одељак 6.3)

9. Сервис

Обавезе продавца по гаранцији су наведене у **ГАРАНЦИЈСКОЈ КАРТИЦИ** приложеној уз колица.

Услов за правилан рад колица је да се користе само у неоштећеном стању.

У случају оштећења колица, одмах се обратите овлашћеном сервису. Неприхватљиво је самостално вршити поправке. У супротном, произвођач није одговоран за безбедност пацијента који се транспортује.

Списак механизма, подсклопова и делова које треба да поправи овлашћени сервис (неопходан за одржавање **ГАРАНЦИЈЕ**):

- ножна кочница и механизам ручне кочнице
- механизам за подешавање наслона за леђа
- механизам за подешавање нагиба ослонца за ноге
- рукохват
- савијени или напукли елементи рама колица
- осовине точкова
- наплатак точка у комплету са главчином и лежајем
- сигурносни појасеви
- опруге

Поправку или замену гума (пнеуматика и унутрашње гуме) препоручује се обављање на специјализованим местима.

1. Списак компоненти и делова који се могу раставити и послати у овлашћени СЕРВИС:

- Комплетни точкови
- наплатак точка у комплету са главчином и лежајевима
- поклопац точка
- горње пресвлаке (заменљиве)
- наслон за главу, уметци, штитници за пресвлаке итд.

- опруге код пресвлаке и кочнице
 - ослонац за ноге
 - столица ослонца за ноге
 - фрикционе плочице ножних кочница
 - подешавања и копче појасева
2. Препоручује се да се колица одмах поправе у овлашћеном сервису ако, упркос поправкама и редовном одржавању (поглавље 5.15), остану неисправна.
 3. Произвођач има све делове неопходне за поправку „COMFORT“ колица и шаље их на назначену адресу на захтев купца.

10. Овлашћени сервис у Пољској

Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego COMFORT Sp. z o.o.
Głazowa 43, 60-116 Poznań
тел. +48 61 863 85 61
biuro@comfort-reha.pl
www.comfort-reha.pl

11. Складиштење, транспорт и распакивање

Ако колица треба да се отпреме на поправку, треба их спаковати у склопљеном стању у пластичну кесу са додатном заштитом од мехурића и ставити у оригиналну кутију која је достављена купцу. Причврстите тачкове на осовине и причврстите их поклопцима.

Запечатите кутију лепљивом траком.

Због тога кутију и пластичну кесу треба чувати најмање током гарантног рока.

Након што распакујете колица, уклоните пластичне везице за каблове које причвршћују оквир колица и паковање са документима.



НАПОМЕНА!

ДЕМОНТИРАНЕ ПАТЕНТНЕ ЗАТВАРАЧЕ (ПО МОГУЋНОСТИ ИСЕЧЕНЕ) И ПЛАСТИЧНЕ КЕСЕ МОРАЈУ СЕ ЧУВАТИ ВАН ДОМАШАЈА ДЕЦЕ, ПОШТО МОГУ ПРЕДСТАВЉАТИ ЗНАЧАЈНУ ОПАСНОСТ АКО БУДУ ОСТАВЉЕНЕ НА ДОХВАТ РУКЕ (РИЗИК ОД ЗАТЕЗАЊА ТРАКЕ ОКО ВРАТА, НА ЕКСТРЕМИТЕТЕ ИЛИ СТАВЉАЊЕ КЕСЕ ПРЕКО ГЛАВЕ).

Ако треба да складиштите и/или транспортујете већи број колица, користите кутије које користи произвођач. Дозвољено је слагање картона у два слоја

12. Поступање са коришћеним колицима

Одлагање коришћених колица која више нису погодна за употребу или поправку треба да се изврши на следећи начин:

13.1 Самоодлагање:

- Уклоните све додатне елементе и пресвлаке.
- Потопите тапациране делове у јак детерџент најмање 12 сати, а затим их дезинфикујте коришћењем уобичајено доступних дезинфекционих средстава, као што је Лизол.
- Након што завршите горе наведене кораке, одложите пресвлаке и друге неметалне делове са кућним отпадом. Металне делове колица треба однети до најближег места за прикупљање старог метала.

13.2 Одлагање преко произвођача:

- Колица треба послати произвођачу о трошку корисника.
- Пошиљка треба да садржи изјаву корисника колица која садржи следеће детаље:
 - Изјаву о намерама за одлагање колица,
 - Серијски број колица (утишнут на десној страни механизма за нагиб и наведен у ГАРАНЦИЈСКОЈ КАРТИЦИ), уз датум и потпис лица које предаје колица.
- Цена одлагања коју врши произвођач је 240 ПЛН (брutto), и 195 ПЛН (нето).

13. Поступање у случају медицинског инцидента

У случају озбиљног медицинског инцидента који укључује „COMFORT“ колица, инцидент се мора пријавити произвођачу и Канцеларији за регистрацију лекова, медицинских средстава и биоцидних производа.

Озбиљан инцидент се дефинише као онај који је директно или индиректно довео, могао да доведе или може довести до:

- смрти пацијента, корисника или другог лица,
- привременог или трајног озбиљног погоршања здравља пацијента, корисника или другог лица,
- озбиљне претње по јавно здравље

Састављено: мај 2002

Ажурирано: јун 2024

Штампано: јун 2024