

Comfort[®]

KULLANIM KILAVUZU

TIBBİ CİHAZ –Tekerlekli Sandalye Puset (Özel çocuk arabası)

COMFORT MINI

COMFORT MAXI

Model [1], [2], [3], [4], [5], [6], [6+], [7], [8]

TIBBİ CİHAZ – Tekerlekli Sandalye Puset (Özel çocuk arabası)

COMFORT MINI TRIP

COMFORT MAXI TRIP

Model [3], [4], [5], [6], [6+], [7]

ÜRETİCİ:



Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego

Comfort sp. z o.

60-116 Poznań, ul. Głazowa 43



15. Türkçe baskı

WSR Comfort sp. z o.o. tarafından üretilen cihazların kullanım kılavuzunda NOT sembolü ile işaretlenmiş bilgiler, özel dikkat gerektiren içerikleri vurgulamaktadır. Bu sembolün amacı aşağıdaki gibidir:



NOT!

BU SEMBOL, OKUYUCUNUN DİKKATİNİ BU İŞARET İLE BELİRTİLMİŞ İÇERİĞE ÇEKMEK İÇİN KULLANILIR. BU SEMBOLÜN ALTINDA VERİLEN BİLGİLERE UYULMAMASI HALİNDE KULLANICILARIN SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ TEHLİKEYE GİREBİLİR VEYA CİHAZ ZARAR GÖREBİLİR.

Bu kullanım kılavuzundaki açıklamalara ve görsellere yansıtılmayan değişiklikler yapma hakkı saklıdır. Bu kullanım kılavuzunun, içeriğinin veya bölümlerinin geliştirildiği amaçlar dışında kopyalanması yasaktır.



NOT!

ÜRETİCİ YALNIZCA DOĞRUDAN COMFORT SP. Z O.O. TEMSİLCİSİNDEN VEYA COMFORT SP. Z O.O.'YU TEMSİL EDEN ÖZEL TIBBİ MAĞAZALARDAN SATIN ALINAN EKİPMANLARDAN SORUMLUDUR.

İÇİNDEKİLER

1. Kullanım amacı, kullanım ortamı ve depolama	4
2. Çocuk arabaları genel açıklama	5
3. Çocuk arabası seri numarası	7
4. Çocuk arabasının genel yapısı.....	7
5. Detaylı kullanım kılavuzu.....	9
5.1. Çocuk arabasının açılması	9
5.2. Çocuk arabasının katlanması	9
5.3. Sırt dayanağı eğim ayarı	10
5.4. Ayak dayanağı eğim ayarı.....	10
5.5. Ayak dayanağı uzunluk ayarı	11
5.6. Ayak dayanağı basamağının katlanması	11
5.7. Abdüktör yastığı kurulumu	12
5.8. Korkulukların takılması ve sökülmesi	12
5.9. Frenleme.....	13
5.10. Ayarlanabilir tutacak ayarı (isteğe bağlı)	13
5.11. Çift döşeme sistemi.....	14
5.12. Tekerleklerin sökülmesi ve takılması.....	15
5.13. Lastiklerin şişirilmesi.....	15
5.14. Ayarlama ve bakım	16
6. Kullanım kılavuzu.....	17
6.1. Güvenlik Kuralları	17
6.2. Çocuk arabasındaki temel mekanizmaların ve tertibatların düzgün çalışmasının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gereken parçalardaki aşınmaların değerlendirilmesi için yöntemler ...	18
6.3. Uygun kullanım prensipleri	20
7. Motorlu araçlarda hasta nakli (Yalnızca TRIP tipi)	22
7.1. Araç Notları.....	23
7.2. COMFORT TRIP TYPE çocuk arabasının ve kullanıcının araca yerleştirilmesi için hazırlanması	23
7.3. COMFORT TRIP çocuk arabasının araca sabitlenmesi.....	24
7.4. İşaretler.....	28
8. Artık risk	28
9. Servis.....	29
10. Polonya'daki yetkili servis noktası.....	30
11. Depolama, taşıma ve ambalajdan çıkarma.....	30
12. Kullanılmış bir çocuk arabasını ele almak.....	31
13. Tıbbi bir olayla başa çıkmak.....	31

Mobilite ve sürekli bakım için geliştirilmiş COMFORT özel rehabilitasyon çocuk arabaları üreticisi, doğru kullanım için hazırlanmış talimatlar uygulandığı sürece tüm çocuk arabası bileşenlerinin yüksek ürün kalitesini ve düzgün çalışmasını garanti eder.

1. Kullanım amacı, kullanım ortamı ve depolama

COMFORT özel çocuk arabaları Serebral Palsi (SP), Spinal Musküler Atrofi (SMA), kas distrofileri, inme sonrası durumlar, travmatik beyin yaralanmaları veya uzuv felci ve güçsüzlüğe neden olan benzeri durumlardan etkilenen çocuklar ve yetişkinler için tasarlanmıştır.

COMFORT çocuk arabaları şehirde, açık alanlarda ve iç mekanlarda gezinmek için uygundur; hareketlilik ve sürekli bakım aracı olarak kullanılabilir. Dengeleyici özellikleriyle birlikte koltuk tasarımı baş, gövde ve uzuv kontrolü ile mücadele eden hastalar için uygun bir destek sunarak oturur halde yüksek konfor sağlar ve propriyosepsiyonu (derin duyu farkındalığı) uyarır. Ürünün detaylı tasarlanmış çizgileri, hastayı konumlandırırken kolay erişim sağlar. Bu detay, fiziki veya bilinç bulanıklığı yaşayan kişiler için oldukça önemlidir. Çocuk arabaları, hasta bakıcıları tarafından yönlendirilir.

Standart, seçenek ve kişisel özellik çeşitliliği, çocuk arabasının her bir hastanın özel ihtiyaçları doğrultusunda uyarlanmasını sağlar. Derli toplu boyutu ve ağırlığı taşımayı kolaylaştırır.

Çocuk arabasının uygun koşullarda saklanması gerekir: hava koşullarından korunan, düşük neme sahip (çamaşırhane, bodrum vb. depolama alanlarından kaçının) ve sabit sıcaklıktaki (kazan daireleri gibi aşırı sıcak alanlardan kaçının) kapalı alanlar.

Kullanıcının maksimum ağırlığına ve boyuna göre modeller

COMFORT MINI ÇOCUK ARABALARI:

Model [1] yaklaşık en fazla 30kg ağırlığa ve 110cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [2] yaklaşık en fazla 35 kg ağırlığa ve 120 cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [3] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 140cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [4] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 145cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [5] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 155cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [6] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 150cm ile 165cm arasında uzunluğa sahip çocuklar

Model [6+] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip çocuklar

Model [7] yaklaşık en fazla 90kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip çocuklar

Model [8] yaklaşık en fazla 130kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip çocuklar, arabanın genişliği 780mm'dir

COMFORT MAXI YETİŞKİN ARABALARI:

Model [1] yaklaşık en fazla 30kg ağırlığa ve 110cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [2] yaklaşık en fazla 35 kg ağırlığa ve 120 cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [3] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 140cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [4] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 145cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [5] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 155cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [6] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 150cm ile 165cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar

Model [6+] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar

Model [7] yaklaşık en fazla 90kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar

Model [8] yaklaşık en fazla 130kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar, arabanın genişliği 780mm'dir

COMFORT MINI TRIP ÇOCUK ARABALARI:

Model [3] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 140cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [4] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 145cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [5] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 155cm uzunluğa kadar çocuklar

Model [6] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 150cm ile 165cm arasında uzunluğa sahip çocuklar

Model [6+] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip çocuklar

Model [7] yaklaşık en fazla 90kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip çocuklar

COMFORT MAXI TRIP TYPE YETİŞKİN ARABALARI:

Model [3] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 140cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [4] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 145cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [5] yaklaşık en fazla 50kg ağırlığa ve 155cm uzunluğa kadar yetişkin hastalar

Model [6] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 150cm ile 165cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar

Model [6+] yaklaşık en fazla 75kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar

Model [7] yaklaşık en fazla 90kg ağırlığa ve 160cm ile 180cm arasında uzunluğa sahip yetişkin hastalar

2. Çocuk arabaları genel açıklama

COMFORT çocuk arabaları abdüktör yastığı, emniyet kemerleri, ayarlanabilir ayak dayanağı ve baş dayanağı ile üretilir.

Çocuk arabaları, sırt eğiminin kolayca ayarlanmasını sağlar. Çocuk arabası sırt dayanakları, kuadripleji hastaları için sabit bir pozisyon sunarken yarı esnek koltuklar da yürüyüş ve uzun süreli kullanım sırasında rahat bir taşıma sağlar.

Tüm çocuk arabası modellerinde arka aks yaylı olup ön aks sabittir.

Döner ön tekerlekli çocuk arabaları yalnızca sert yüzeylerde kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu arabaları engebeli arazide, kumda, yoğun karlı bölgelerde kullanmak, kullanıcılar için risk oluşturabilir.

Sabit ön tekerlekli çocuk arabaları ise aynı zamanda engebeli arazide kullanılmak üzere tasarlanmıştır.

Araba aksesuarları (talep üzerine temin edilebilir)

- Bacak kemeri
- Ayak kemeri
- Ayak bileği kemeri
- Baldır kemeri
- Bel desteği
- Koltuk minderi
- Yan minderler
- Merkezi bel yastığı
- Ayak dayanağı koruyucusu
- Tutacak koruyucusu
- Tutacak çantası
- Çocuk arabası altı çantası
- Masa
- Stant
- Uyku tulumu
- Örtü
- Şemsiye
- Yükseltilmiş kol dayanağı
- Üst döşeme
- Döner ön tekerlekler
- Yatar veya yaslanır pozisyona ayarlanabilen sırt dayanağı
- Kambura ayarlanabilir sırt dayanağı
- Ayarlanabilir tutacak



NOT!

KULLANILAN ÖN TEKERLEK TÜRÜNDEN BAĞIMSIZ OLARAK YÜRÜYÜŞ ESNASINDA HER ZAMAN GÜVENLİK KURALLARINA (BÖLÜM 6.1) VE UYGUN KULLANIMA (BÖLÜM 6.3) UYULMALIDIR

3. Çocuk arabası seri numarası

Çocuk arabasının seri numarası, arka koltuk dayanağı eğim ayar kelepçesinin (5) yanındaki sağ eğim ayar kılavuzuna damgalanmıştır (Şekil 1).

örn: SN XX/YYYY/Z/UU

kısaltmalar:

- SN – seri numarası
- XX – üretim yılını belirtir
- YYYY – çerçeve numarasını belirtir (çerçeve)
- Z – çocuk arabasının modeli
("L" harfi, ayarlanabilir sırt dayanağı versiyonu olduğunu belirtir)
- ("SK" harfleri, döner ön tekerlek olduğunu belirtir)
- UU – üretim seri numarasını belirtir

4. Çocuk arabasının genel yapısı



Şekil 1. Çocuk arabası şeması

1. Tutacak
2. Araba ayağı
3. Korkuluk
4. Sırt dayanağı
5. Sırt dayanağı eğim ayar kolu
6. Kol dayanağı
7. Ayak iskemlesi

8. Halka segman
9. Emniyet tokası
10. Ayak freni (park)
11. Taşıma kulbu
12. Kapak/mandal mekanizması
13. Ön fren balatası
14. Arka fren balatası
15. Ayak dayanağı desteği
16. El freni ([3] ile [8] modellerinde mevcuttur)

5. Detaylı kullanım kılavuzu

5.1. Çocuk arabasının açılması

- Çocuk arabasının önünde, ayak dayanağının yanında durun
- Taşıma sırasında çocuk arabasını sabitleyen plastik kayışı kesin
- Her iki tarafta bulunan korkuluk kapağını açın, kilitleme pimlerine aynı anda bastırın, korkuluğu kendinize doğru çekin
- Ayarlanabilir tutacak (isteğe bağlı) için işaret parmaklarınızla tutacak kilidine bastırın ve gittiği yere kadar kaldırın (1) (Şekil 10)
- Çocuk arabasının sağ tarafında, sağ tutacağın yanında durarak arabanın katlanmasını önleyen tokayı indirin (9) (Şekil 1) ve iki emniyet halkasının her iki tarafındaki tutacak boyunca yukarı doğru hareket ettirin (8) (Şekil 1), ardından bu halkaları tutacağı ve arabanın "ayağını" saracak şekilde aşağı doğru indirin
- Kolun yanında dururken sırt dayanağının (4) (Şekil 1) üst kısmını tutun ve istediğiniz pozisyona doğru eğin
- Siyah sırt dayanağı ayar kolunu tutun (5) (Şekil 1) ve gittiği yere kadar sıkıca yukarı kaldırın (Şekil 2); böylece sırt dayanağı kilitlenecektir (4) (Şekil 1)



Şekil 2. Sırt dayanağı ayar kolu

- Çocuk arabasının arkasındaki yatay çubuğu ayağınızla yukarı kaldırarak çocuk arabasının ayak freninin (10) (Şekil 1) kilidini açın

5.2. Çocuk arabasının katlanması

- Ayak dayanağı tarafından çocuk arabasının önünde durun
- Korkulukları çıkarın (örtüyü kaldırın, kilitleme pimlerine basın ve kendinize doğru çekin)
- Sırt dayanağı ayar kolunu (5) (Şekil 1) aşağı kaydırarak serbest bırakın
- Sırt dayanağını çocuk arabasının koltuğuna yerleştirin
- Dilerseniz korkuluğu, arka sırt dayanağının altına yerleştirebilirsiniz (iki kilitleme pimine basarak kol dayanaklarının sonuna doğru kaydırın)
- Katlanabilmesi için emniyet halkalarını (8) tutacak üzerinde yukarı doğru kaydırın, çocuk arabasının katlanmasını engelleyen tokayı kaldırın (9) (Şekil 1)
- Sağ ön tekerleğe yakın plastik düğmeyi birkaç tur çevirerek ayak dayanağı kilidini açın
- Tutacak çerçevesini (1) (Şekil 1) ayak dayanağına doğru yerleştirin

5.3. Sırt dayanağı eğim ayarı

Sırt dayanağının eğim açısını ayarlamak için aşağıdakileri uygulayın:

- Çocuk arabasının sırt dayanağını sol elinizle tutun
- Sağ elinizle taşıyıcının sağ tarafında bulunan sıkıştırma kolunu (5) (Şekil 1) aşağı doğru indirerek serbest bırakın
- Sırt dayanağının açısını ayarlayın ve ayarladığınız pozisyonda tutun (Şekil 2)
- Sıkıştırma kolunu yukarı doğru çekerek sırt dayanağı ayar mekanizmasını (5) (Şekil 1) kilitleyin
- Kolu kapattığınızda sırt dayanağı yeterince kilitlenmediyse Bölüm 5.14'teki prosedürü uygulayın



Şekil 3. Sırt dayanağı ayarı

5.4. Ayak dayanağı eğim ayarı

[3-7] modellerinde ayak dayanağı açısını (Şekil 4) ayarlamak için:

- Ayak dayanağı desteğinin kilidini açmak için ön tekerleğin yanında bulunan plastik düğmeyi birkaç tur gevşetin
- İsteddiğiniz ayak dayanağı açısını ayarlayın (Şekil 4) ve plastik düğmeyi tamamen sıkarak desteği kilitleyin

[1-2] modellerinde ayak dayanağı açısını ayarlamak için:

- Ayak dayanağı desteğinin kilidini açmak için koltuğun altında bulunan kilidi serbest bırakın
- İsteddiğiniz ayak dayanağı açısını ayarlayın ve ardından sabitlemek için kilidi sıkın



Şekil 4. Ayak dayanağı açısını ayarlamak

5.5. Ayak dayanağı uzunluk ayarı

Model [1] ayak dayanağı tasarımı, 250mm ile 274mm arasında 12mm'lik artışlara imkan tanır. Diğer modellerde 20mm'lik artışlara izin verir (model [3] için 275mm ile 335mm, model [4-5] için 315mm ile 425mm, model [6, 6+, 7, 8] için 360mm ile 465mm arasında).



Şekil 5. Ayak dayanağı uzunluğunun ayarlanması

Ayak dayanağının yüksekliğini değiştirmek için:

- Çocuk arabası ayak dayanağının (7) dış bölümündeki iki kilitleme pimine parmağınızla aynı anda basın (Şekil 1)
- Ayak dayanağının yüksekliğini ihtiyacınıza göre ayarlayın (Şekil 5), dayanağın uzantısını kilitleyen pimlerin düzgün bir şekilde kilitlendiğinde emin olun (her iki kilitleme pimi de deliklerden dışarı çıkmalıdır)

5.6. Ayak dayanağı basamağının katlanması

Kullanıcı çocuk arabasına binmek veya inmek istediğinde ayak dayanağı basamağı her zaman katlanmalıdır. Bunu yapmak için ayak dayanağı basamağını yukarı doğru çekin ve 90° eğin, ayak dayanağı kollarına paralel bir konuma getirin.

Basamağı alçaltmak için basamak, ayak dayanağı kollarına dik bir konumda durana kadar basamağı elinizle aşağı doğru eğin (Şekil 6). Model [1] çocuk arabasının ayak dayanağı basamağı katlanabilir değildir.



Şekil 6. Ayak dayanağı basamağının katlanması

5.7. Abdüktör yastığı kurulumu

Abdüktör yastığı, çocuk arabasının koltuğuna takılır. Hastanın arabadan kayıp düşmesini önler ve spastik refleksleri engeller.



Şekil 7. Abdüktör yastığının takılması

Yastık Montaj Yöntemi:

- Abdüktör yastığında kanatlı somunu sökün ve kilitli pulu metal pimden çıkarın
- Pimi, delikten geçecek şekilde koltuk plakasında üst taraftaki (Şekil 7) deliğe doğru bastırın
- Koltuğun alt tarafından pim üzerine bir rondela geçirin ve kanatlı somunu iyice sıkın (gittiği yere kadar)



NOT!

RONDELANIN BÜKÜLMÜŞ KISMI, KOLTUĞUN ALTINDAKİ ÇUBUĞU KAVRAMALIDIR. KANATLI SOMUN İYİ SIKILMAZSA KOLTUĞA ZARAR VEREBİLİR VEYA AMACINA HİZMET ETMEYEBİLİR (ABDÜKTÖR YASTIĞI İYİ YERLEŞTİRİLMEZSE DÖNEBİLİR VE KOLTUĞA ZARAR VEREBİLİR).

5.8. Korkulukların takılması ve sökülmesi

Korkuluklar, çubuk üzerinde bulunan iki kilitleme pimine basılarak ve ardından kilitleme pimleri deliklerde görünene kadar çubuğu kol dayanaklarına kaydırarak çocuk arabasının koltuk dayanaklarına (Şekil 8) yerleştirilir.



Şekil 8. Korkulukların montajı

5.9. Frenleme

Çocuk arabasının hareketini engellemek için fren çubuğuna ayağınızla basın. Freni serbest bırakmak için fren çubuğunu ayağınızla yukarı çekin (Şekil 9).

Çocuk arabasına isteğe göre el freni eklenebilir; ancak bunun amacı, çocuk arabasının durağan şekilde hareketsiz hale getirmek değil, arabanın üzerinde hasta varken yokuş yerlerde arabayı yavaşlatmaktır.



Şekil 9. Frenleme

5.10. Ayarlanabilir tutacak ayarı (isteğe bağlı)

Ayarlanabilir tutacak seçeneğine sahip çocuk arabalarında itme tutacağını bakıcı için en uygun konuma ayarlamak mümkündür. Kolun yüksekliğini ve açısını değiştirmek için kolun sol ve sağ taraflarında bulunan mafsallardaki iki düğmeye aynı anda basın. Açılma ayarı, 0° ile 240° arasında yapılabilir.



Şekil 10. Ayarlanabilir tutacak

5.11. Çift dōşeme sistemi

Comfort çocuk arabaları, çift kumaş dōşeme sistemi ile donatılabilir: üst (2) (Şekil 11) ve alt (1) (Şekil 11). Üst dōşeme kolay temizlik için çıkarılabilir.



Şekil 11. Çift dōşeme: 1 - sabit alt dōşeme, 2 - çıkarılabilir üst dōşeme

Dōşemenin çıkarılması

- Çocuk arabasını açtıktan sonra sırt dayanağının altında bulunan Velcro kayışı sökün.
- Koltuğun altındaki dōşemeyi sabit tutan Velcro bandı sökün.
- Kemerleri, dōşemenin açıklıklarından geçirerek sırt dayanağının ön kısmındaki emniyet kemerlerinin tokalarını ve koruyucularını çıkarın.
- Dōşemeyi çıkarın.

Dōşemenin takılması

- Dōşemeyi çocuk arabasının üzerine yerleştirin, kol dayanaklarını dōşemedeki deliklerden geçirin.
- Emniyet kemerlerini dōşemenin üst deliklerinden geçirin.
- Velcro bantları koltuğun altına sabitleyin.
- Sırt dayanağının arkasındaki Velcro bantlarını bağlayın ve koltuk kemerlerini aşağıdan geçirin.

Döşeme bakımı

Süet Benzeri Kumaş Döşeme (Mikrofiber):

Süet benzeri kumaşlardan (mikrofiber) üretilen döşemeleri temizlemek için doğal kıllı yumuşak bir giysi fırçası veya yumuşak ağızlı bir elektrikli süpürge kullanın. Lekeler, ılık su ve yumuşak sabun ile çıkarılabilir. Sabunlu bir havluyu veya süngeri hafifçe ıslatın, lekeli bölgeyi minimum baskıyla dairesel hareketler halinde hafifçe ovun ve bölgenin doğal bir şekilde kurummasını bekleyin (saç kurutma makinesi kullanmayın). Gerekirse temizleme işlemini tekrarlayın. Kuruduktan sonra bölgeyi kumaşın dokusu yönünde fırçalayın. Daha zorlu lekeler için su bazlı temizleyicileri veya halı ve döşeme için üretilmiş köpükleri kullanabilirsiniz.

Su Geçirmez Kumaş Döşeme:

Su geçirmez kumaş döşemeyi temizlemek için sabunlu bir fırça veya ılık su ve sünger kullanın. Döşemenin esnek dolgusu, neme veya diğer çevresel faktörlere maruz kaldığında özelliğini kaybetmeyen poliüretan köpükten yapılmıştır.



NOT!

DÖŞEMEYİ ÇAMAŞIR MAKİNESİNDE VEYA ELDE YIKAMAYIN. TEREBENTİN, KERSEN, ÇÖZÜCÜ VEYA KLOROETİLEN GİBİ TEMİZLİK MADDELERİ KULLANMAYIN. UYGUN OLMAYAN TEMİZLİK MADDELERİNİN KULLANILMASI VEYA YUKARIDAKİ TEMİZLİK YÖNTEMİNE UYULMAMASI HALİNDE KUMAŞTA KALICI HASAR MEYDANA GELEBİLİR VE GARANTİ TALEBİNİZ İÇİN GEREKÇE SAĞLANMAZ.

5.12. Tekerleklerin sökülmesi ve takılması

- Tekerleği çıkarmadan önce koruyucu tekerlek kapağındaki kelepçeye basın. Çocuk arabasında akslara vidalanmış tekerlek kapakları varsa öncelikle bunları sökün.
- Geçmeli kilit mekanizmalı tekerlekleri monte ettikten sonra mekanizmanın doğru çalıştığından emin olun ([1-2] modelleri için).
- Akslara vidalanmış tekerlek kapakları için tekerlek kapağının aks ile doğru bir şekilde hizalanmasına ve sıkma kuvvetine özellikle dikkat edin. Tekerlek kapaklarını herhangi bir alet kullanmadan sıkı bir direnç gösterecek şekilde elle sıkın.
- Döner ön tekerleklere sahip çocuk arabaları için tekerleklerin sökülmesinde ve takılmasında alet (6mm Alyan anahtarı) gerekir.

5.13. Lastiklerin şişirilmesi

Lastikleri şişirirken çocuk arabasının tekerleklerinde bulunan valfler (sibop) için çocuk arabasıyla birlikte gelen pompayı veya mevcut başka bir pompayı (el veya ayak) kullanın. 200 Kpa (0.2 MPa) değerini kesinlikle geçmeyin. Tavsiye edilen basınç değeri: 180 Kpa (0.18 MPa).



AÇIKLAMA!

LASTİKLERİN DİKKATSİZCE (ÇOK GÜÇLÜ) ŞİŞİRİLMESİ, ŞİŞİRİLEN LASTİĞİN AÇILMASINA VE HATTA PATLAMASINA NEDEN OLABİLİR.

- Basıncı kontrol ederken bir basınç ölçer kullanın (örneğin; araba basınç göstergesi). Basınç göstergesi yoksa parmağınızı valfin yanına yerleştirip lastiği bastırarak basıncı kontrol edin. Düzgün şişirilmiş bir lastikte başparmağınız lastiğin yan tarafını sadece birkaç milimetre içeri doğru bastırabilmelidir. (Şekil 12)

- Çocuk arabasında kullanıcı varken lastikler yere temas ettikleri noktada hafifçe bükülmeli ve lastiğin yan tarafında hafif bir şişkinlik oluşturmalıdır.



Şekil 12. Lastiklerin kontrol edilmesi

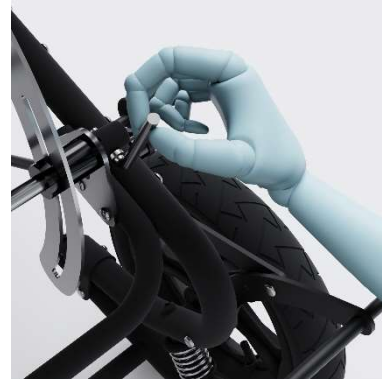
5.14. Ayarlama ve bakım

Çocuk arabasının uygun teknik durumunu sürdürmek için aşağıdaki kontrolü ayda bir kez veya ihtiyaç halinde daha sık gerçekleştirin:

- Sırt dayanağı pozisyon mekanizmasını ayarlayın. Bunu yapmak için çocuk arabasının sağ tarafındaki kam kolunu aşağı doğru iterek serbest bırakın (Şekil 13b), ardından çocuk arabasının karşı tarafında bulunan kanatlı somunu sıkın (Şekil 13a). Bu somunu sıktıktan sonra kolu yukarı kaldırarak sabitleyin.



Şekil 13. Kanatlı somunun sıkılması



Şekil 13b. Sırt dayanağı kolunun serbest bırakılması ve sıkıştırılması

- Abdüktör yastığının sağlam bir şekilde yerleştirildiğinde emin olun; gerekirse koltuğun altındaki kanatlı somunu sıkın.
- Lastik basıncının kontrol edin (Bölüm 5.14'e bakın).
- Park freni mekanizmasının bağlantı yerlerini ve sırt dayanağı ayar mekanizmasının sürtünme parçalarını yağlayın (her bir bağlantı yerine veya sürtünme parçasına bir damla makine veya dişli yağı uygulayın).
- Bilyalı tekerleklere sahip çocuk arabalarının akslarını kuru bir bezle temizleyin.
- Boyalı bölümleri temiz bir bezle silin, galvanize ve krom parçaları yağlı bir bezle hafifçe yağlayın.

- Çocuk arabasında el freni varsa frenin düzgün çalışması için kablo gerginliğini ayarlayın. Bunu yapmak için fren kolunun yanındaki ve kabloları bağlayan mafsaldaki tırtıklı somunları birkaç tur çevirin. Ayar yaptıktan sonra tırtıklı somunları M6 kilit somunları ile kilitleyin.



NOT!

AYAR YAPMAKTA ZORLANIYORSANIZ BU İŞLEMLERİN YETKİLİ BİR SERVİS NOKTASINDA VEYA ÖZEL ATÖLYELERDE (BİSİKLET MAĞAZALARI VB.) YAPILMASI GEREKİR.

Sadece yukarıda belirtilen ayarlamaları ve bakım görevlerini düzenli olarak yapmak değil, aynı zamanda çocuk arabasındaki diğer hasarları derhal gidermek de kullanıcının sorumluluğundadır. Özellikle de fren mekanizmaları, sırt dayanağı ayarlamaları ve şasi bileşenleri (aks ve tekerlek vb.) onarımları yalnızca yetkili bir servis noktası tarafından yapılmalıdır.

Kolay ayarlama ve bakım için araçlar, aletler ve malzemeler:

- Pompa (Çocuk arabasına dahildir)
- Basınç ölçer
- 5 ve 6 numara Alyan anahtarı

6. Kullanım kılavuzu

Çocuk arabasının doğru ve güvenli kullanımı için temel kuralları aşağıda görebilirsiniz.

6.1. Güvenlik Kuralları

Maksimum güvenliği sağlamak için aşağıdaki kurallara her zaman harfiyen uyulmalıdır:

- Üzerine hasta olup olmamasına bakılmaksızın çocuk arabasını açık alevlerin yakınında bırakmayın ve tüm ateş kaynaklarından uzak tutun.
- Çocuk arabasını kullanırken ellerinizi her zaman tekerleklerden güvenli bir mesafede tutmalısınız, aksi halde dönen tekerlekler ve kullanımdaki frenler yaralanmaya neden olabilir.
- Üzerinde hasta varken ve araba hareketsizken tekerleklerin ayak freni ile kilitlemesi, arabanın bakıcının görebileceği ve ulaşabileceği bir yerde tutulması gerekir.
- Frenler devrede olsa bile çocuk arabasını üzerinde hasta varken eğimli bir yerde bırakmak kesinlikle yasaktır. Hasta bakıcının bu tür durumlarda çocuk arabasını her zaman elleriyle tutması gerekir.
- Güvenli ve düzgün kullanımı engelleyen bir hasar varsa çocuk arabasını kullanmayın.
- Çocuk arabasıyla koşmayın, yalnızca yürüyüş için tasarlanmıştır.
- Hasta, çocuk arabasındayken merdivenlerden inmeyin veya çıkmayın.
- Çocuk arabasının maksimum yük kapasitesini aşmayın; aşırı yükleme hasara neden olabilir ve üretici bundan sorumlu değildir.
- Emniyet kemeri kullanması gereken hastalar için her zaman kemerin bağlı olduğundan emin olun.
- Sırt dayanağı cebine ağır eşyalar koymaktan kaçınır, aksi halde çocuk arabasının dengesi bozulabilir.

Çocuk arabasını kullanmadan önce her zaman aşağıdakileri yapmalısınız:

- Lastik basıncını kontrol edin.
- Frenin çalıştığını doğrulayın.

- Çocuk arabasının yanlışlıkla katlanması önleyen elemanların (8) ve (9) (Şekil 1), doğru pozisyonda olduğundan emin olun (Bölüm 5.1).
- Sırt dayanağı (4) (Şekil 1) için uygun yaslanma açısını ayarlayın.
- Ayak dayanağı açısını (7) (Şekil 1) ihtiyacınıza göre ayarlayın.
- Hastayı çocuk arabasına oturtuktan sonra korkuluk (3) (Şekil 1) yerleştirin.
- Tekerlek kilitlelerini, tekerlek kapaklarını ve emniyet mekanizmalarını (12) (Şekil 1) kontrol edin.
- Tüm ek bileşenleri kontrol edin.
- Kalça ve emniyet kemerinin uzunluğunu hastanın ihtiyaçlarına göre ayarlayın.
- Baş dayanağını veya dengeleyici yan destekleri uygun yüksekliğe konumlandırın.
- Çocuk arabasında varsa kalan tüm özel unsurları belirlenen noktalara yerleştirin.

6.2. Çocuk arabasındaki temel mekanizmaların ve tertibatların düzgün çalışmasının kontrol edilmesi ve değiştirilmesi gereken parçalardaki aşınmaların değerlendirilmesi için yöntemler

6.2.1. Mekanizmalar ve tertibatlar

1. Ayak freni mekanizması (park freni)
Eğer fren çubuğuna ayağınızla bastıktan sonra arka fren balataları (14) (Şekil 1) lastiğe hafifçe yaslanıyorsa ve ön fren balataları (13) (Şekil 1) lastiğe görünür şekilde baskı uygulayarak tekerlekleri etkili bir şekilde frenliyorsa fren mekanizması düzgün çalışmaktadır. Frenlerin kavraması ve ayrılması herhangi bir sıkıştırma veya sürtünme olmadan yumuşak bir şekilde olmalıdır.
2. El freni mekanizması (çocuk arabasında varsa)
Eğer kola (16) elle basıldığında (Şekil 1) arka tekerlekler aynı anda ve eşit derecede fren yapıyorsa el freni mekanizması düzgün çalışmaktadır. Kolu bıraktığımızda tekerlekler serbestçe dönmelidir.
3. Sırt dayanağı eğim ayar mekanizması
Eğer eğim açısını her mesafede ayarlarken mekanizma kolu sıkışmıyorsa, sırt dayanağı kullanıcının sırtının yaptığı baskı altında sabit bir pozisyonda kalıyorsa sırt dayanağının pozisyonunu sabitleyen mekanizma düzgün çalışmaktadır. **Ancak mekanizmanın, hastanın sırtına gelen çok güçlü ve dinamik darbelerin etkisi altında sırt dayanağının hafifçe çökebileceği şekilde, yani çok katı olmayacak şekilde ayarlanması tavsiye edilir.**
4. Ayak dayanağı eğim ayar mekanizması
Ayak dayanağı eğim açısı mekanizması, ayak dayanağı eğim açısını zorlanmadan veya sıkışmadan kilitleyebiliyorsanız düzgün çalışmaktadır.
5. Şasi

Yukarıda listelenen çocuk arabası şasisi elemanlarının aşağıdaki özellikleri karşılaması beklenmektedir:

- **Akslar** düz olmalı ve tekerlek kapaklarını sabitleyen dişler veya oluklar dahil sürgülü uçlar herhangi bir aşınma, kazınma veya hasar belirtisi göstermemelidir.
- Arka aks süspansiyonundaki **yayların** eşit oranda çalışması gerekir.
- **Fren sistemi** doğru çalışmalıdır.
- Düzgün bir şekilde takıldıklarında **tekerleklerde** aşırı aksiyal veya yanal boşluk olmamalıdır.



AÇIKLAMA!

SABİT BİR AKS ÜZERİNE MONTE EDİLMİŞ BİR TEKERLEKTE İZİN VERİLEN AKSİYAL BOŞLUK 3 MM'Yİ GEÇMEMELİDİR; TEKERLEĞİN EN BÜYÜK YARIÇAPINDA ÖLÇÜLEN İZİN VERİLEN YANAL SAPMA 6 MM'Yİ GEÇMEMELİDİR; ÖN DÖNER TEKERLEK AKSLARINDA FARK EDİLEBİLİR

DERECEDE BOŞLUK VARSA AKSLARINDAKİ SOMUN SIKILMALI VEYA ONARILMALIDIR.

6. Korkuluk

Her iki pirinç koruma da çerçevedeki deliklerden çıkıyorsa parmaklık doğru bir şekilde takılmıştır. Hasta sürüş sırasında ellerini döner tekerleklere yaklaştırmamalıdır (GÜVENLİK KURALLARI sayfa 15 alt bölümüne bakın).

6.2.2. Parçalar

1. Ayak (park) freni sürtünme balataları

Kullanıcının ve kullanıcıya eşlik eden kişinin güvenliği ve frenlerin düzgün çalışması için frenin 4 sürtünme balatası ile donatılması gerekir. Kayıp balatalar, görünür çatlaklara sahip balatalar veya aşınmış balatalar yenilenir veya değiştirilir. Balatanın aşınma derinliği, balatanın altındaki çelik çubuğu görünür hale getirdiğinde de balatalar yenilenir veya değiştirilir.

2. El freni sürtünme balataları (arabada varsa).

Fren pabuçlarındaki balatalar aşınmışsa değiştirilmelidir.

3. Lastikler

- Lastiklerin yanlarında şişlik oluşması kalıcı deformasyonlar kabul edilemez.
- Lastiklerin dış derinliği ve deseni belirgin olmalıdır.

4. Siboplar

Sibopların bakımını yapmak kullanıcının güvenliğini, konforunu ve tekerleğin dayanıklılığını etkileyen unsurlardan biridir. Bu nedenle lastik basıncını her kontrol ettiğinizde ve lastiği veya iç lastiği değiştirdikten sonra aşağıdakilere dikkat etmelisiniz:

- Sibobun janta göre konumu doğru olmalıdır (sibop eğri olmamalıdır, çünkü eğri siboplu bir çocuk arabası kullanıldığında iç lastik hızlı bir şekilde tahrip olabilir).
- Kapak ile sibobun korunması (çocuk arabasının sibop kapağı ile kullanılmaması, erken aşınmalara neden olabilir).

5. Jant, göbekler ve tekerlek parmakları

Jantlar düz olmalı ve lastiğin oturduğu yerde çentikler olmamalıdır. Tekerlek göbeği yatakları çalışır durumda ve uygun şekilde oturtulmuş olmalıdır. Jant veya tekerlek parmakları çatlamamalı veya ezilmemelidir.

6. Akslar – (Bölüm 6.2.1)

7. Yay

COMFORT çocuk arabaları süspansiyon yayları ve koltuk sabitleme yayları ile donatılmıştır.

- Süspansiyon Yayları:
Yaylardan biri kırılırsa tüm süspansiyon setinin değiştirilmesi tavsiye edilir.
- Koltuk Denge Yayları:
Koltuğu ilk pozisyonunda tutma kabiliyetini kaybetmiş yayların veya kırık yayların değiştirilmesi gerekir.

8. Ayak dayanağı desteği

Ayak dayanağı bükülmemelidir.

6.3. Uygun kullanım prensipleri

Çocuk arabasını düzgün bir şekilde kullanmak için aşağıdaki yönergeleri takip ederseniz ürünün ömrü uzayacak ve kullanıcı için gerekli konfor sağlanacaktır.

6.3.1. Genel açıklamalar

- COMFORT çocuk arabaları yalnızca kullanım amaçları doğrultusunda kullanılmalıdır.
- Her zaman doğru lastik basıncını koruyun

6.3.2. Çocuk arabasına oturmak

Yürümeyen kullanıcılar için:

- Kullanıcıyı çocuk arabasına yerleştirmeden önce ayak freni açık olmalıdır, çocuk arabasında korkuluk varsa çıkarılmalıdır.

Yürüeyebilen kullanıcılar için:

- Oturmadan önce ayak frenini devreye sokun ve çocuk arabasında emniyet çubuğu varsa bunu çıkarın.
- Ayak dayanağını en düşük pozisyona doğru çekin ve ayak dayanağı basamağını ayak dayanağı kollarına (Şekil 14a ve Şekil 14b) paralel olacak şekilde katlayın.



Şekil 14a. Kendi başınıza kalkmak



Şekil 14b. Ayak dayanağı basamağını katlamak



NOT!

KULLANICININ GÜVENLİĞİ İÇİN KULLANICI OTURURKEN VE AYAĞA KALKARKEN HASTA BAKICININ, HERHANGİ BİR KAYMAYI VEYA DEVRİLMİYİ ÖNLEMELİK İÇİN ÇOCUK ARABASINI TUTARAK HASTAYA HER ZAMAN DESTEK VERMESİ GEREKİR.

6.3.3. Çocuk arabasında kalmak

- Sırt dayanağı açısını kullanıcının ihtiyaçlarını karşılayacak şekilde ayarlayın.
- Ayak dayanağı açısını kullanıcıya uygun olarak ayarlayın.
- Ayak dayanağı uzunluğunu, ayağın tamamı ayak dayanağı basamağı tarafından desteklenecek şekilde ayarlayın.
- Döşemeyi temiz tutun. Kirleri ve lekeleri düzenli olarak temizleyin ve ciddi derecede kirlenme veya hasar durumunda yeni bir döşeme ile değiştirin.

- Hastaları kıyafetleri giyilmiş şekilde taşıyın. Çocukları yarı çıplak şekilde taşımanız gerekirse (örneğin; yaz aylarında) döşemeyi bir havlu veya benzeri malzeme ile örtün.
- İdrar kaçırma sorunu olan kullanıcılar için ayrıca koltuğu su geçirmez bir örtü veya benzeri bir malzeme ile koruyun.

6.3.4. Kullanıcıyla birlikte yolculuk yapmak ve engelleri aşmak

- Yürüyüşler sırasında çocuk arabasını her zaman tutacağından tutun. Çocuk arabasını asla bırakmayın. Kontrolsüz çocuk arabaları herhangi bir nesneye çarparsa veya öngörülemeyen başka durumlar olursa ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.
- Yokuş yukarı gitmek için çocuk arabasını eğime bakacak şekilde konumlandırın ve çekmek yerine yukarı doğru itin. Çocuk arabasının yüksek dinamik dengesi, kullanıcının oturmuş veya uzanmış halde küçük ve orta düzeydeki eğimlerle başa çıkabilmesini sağlar. Çok dik eğimleri (engeller) çıkarken kullanıcının oturması gerekir ve hasta baskıcı eğimi tek başına çıkabileceğinden emin değilse yardım istemelidir. Aynı kurallar eğimden inerken de geçerlidir. Büyük tümsekler, engebeli yüzeyler ve eğim çıkarken veya inerken aşırı hız arabanın devrilmesine neden olabilir.
- Yumuşak arazide (kar, gevşek kum vb.) çocuk arabasını itmek yerine tutacağından çekmeniz tavsiye edilir.
- Sert ve düz bir zeminde dönerken tutacağı aşağı bastırarak ön tekerlekleri kaldırın, yön değiştirin ve tekerlekleri dikkatli bir şekilde aşağı indirin (döner ön tekerlekleri olan modeller için geçerli değildir).
- Yumuşak veya engebeli zeminde (çimler, taşlar vb.) dönerken tutacağı yukarı kaldırarak arka tekerlekleri kaldırın, yön değiştirin ve tekerlekleri dikkatli bir şekilde aşağı indirin.
- Tek basamak, kapı eşiği, raylar veya kaldırımlar gibi engellerin üzerinden doğrudan geçmekten kaçının. Bunun yerine engeli aşmak için ön tekerlekleri gerekli yüksekliğe kaldırın, ardından arka tekerlekleri kaldırın (Şekil 15).
- Çocuk arabasını içinde hasta varken taşıırken (örneğin; merdiven çıkarken veya toplu taşıma araçlarına binerken) güvenlik unsurlarının (8) ve (9) (Şekil 1) pozisyonunu her zaman kontrol edin, ardından çocuk arabasını tutacaktan kaldırın (1) ve tutacağı taşıyın (11).
- El freni (varsa) eğimli yerlerden inerken çocuk arabasını yavaşlatmak içindir. Arabada fren kilidi mekanizması varsa bunu yalnızca el freni devredeyken ve hareketsizken kullanın.



Şekil 15. Engelleri aşmak



NOT!

EL FRENİ YALNIZCA **RODAJ DÖNEMİNDEN SONRA** VE FREN KABLOLARI UYGUN GERGİNLİKTE OLMASI İÇİN BİRKAÇ KEZ AYARLANDIKTAN SONRA TAM ETKİNLİĞE ULAŞIR.

6.3.5. Çocuk arabasını katlı haldeyken taşımak (hasta olmadan)

- Katlanmış çocuk arabasını (içinde hasta olmadan) taşıırken çocuk arabasının kol dayanaklarından (6) veya arabanın ayaklarından (2) veya taşıma tutacağından (11) tutulması gerekir (Şekil 1).
- Tekerlekleri sökülmiş olan katlanmış çocuk arabasını taşıırken vidalı tekerlek kapaklarına sahip olan modellerde tekerlekleri çıkardıktan sonra tekerlek kapaklarının aks uçlarına vidalanması tavsiye edilir. Bu, kazara yaralanmaları ve taşıma araçlarının kazara hasar görmesini önler.

7. Motorlu araçlarda hasta nakli (Yalnızca TRIP tipi)



NOT!

YALNIZCA COMFORT TRIP TYPE ÇOCUK ARABALARI İÇİN GEÇERLİDİR. COMFORT TRIP TYPE ÇOCUK ARABALARINDA KIRMIZI VE SARI RENKTE ÖZEL İŞARETLER VE GÖRÜNÜR EK ŞAŞİ ELEMANLARI VARDIR.

TRIP tipindeki çocuk arabası, ISO 7176-19:2022 standardı dinamik testini geçmiştir. Bu test, motorlu araçlarda koltuk olarak kullanılması amaçlanan tekerlekli sandalyeler için ilgili test yöntemleri ile tasarım ve performans gereksinimlerini belirler.



NOT!

ARACA YERLEŞTİRİLMİŞ COMFORT TRIP TYPE ÇOCUK ARABASINDAKİ HASTANIN MAKSİMUM AĞIRLIĞI:

MODEL [3] TRIP tipi– 50 [kg]

MODEL [4] TRIP tipi– 50 [kg]

MODEL [5] TRIP tipi– 50 [kg]

MODEL [6] TRIP tipi– 75 [kg]

MODEL [6+] TRIP tipi– 75 [kg]

MODEL [7] TRIP tipi– 90 [kg]

NOT!

AŞAĞIDAKİ HUSUSLARDAN HERHANGİ BİRİ GÖZ ARDI EDİLİRSE ÇOCUK ARABASININ KULLANICISI ÖLEBİLİR VEYA CİDDİ ŞEKİLDE YARALANABİLİR.



NOT!

WYTWÓRNIA SPRZĘTU REHABILITACYJNY COMFORT SP Z O.O., HASTANIN COMFORT TRIP TYPE ÇOCUK ARABASI KULLANDIĞI BİR TRAFİK KAZASI SIRASINDA MEYDANA GELEN KİŞİSEL YARALANMALARDAN SORUMLU DEĞİLDİR.



NOT!

YOLCUYU ARABADA TAŞIRKEN DOĞRU KULLANILDIĞINDA BİLE GÜVENLİK SİSTEMLERİ YALNIZCA TRAFİK KAZASINDAKİ YARALANMA RİSKİNİ EN AZA İNDİREBİLİR.



NOT!

ÇOCUK ARABASI YOLCUSUNUN GÜVENLİĞİ, BÜYÜK ÖLÇÜDE ÇOCUK ARABASININ TAŞINMASINDAN VE SABİTLENMESİNDEN SORUMLU KİŞİYE BAĞLIDIR. ÇOCUK ARABASININ ARACA SABİTLENMESİ İÇİN KİŞİNİN KURALLAR VE YÖNETMELİKLER KONUSUNDA EĞİTİM ALIP ALMADIĞINA VE BUNLARA UYUP UYMADIĞINA ÖZELLİKLE DİKKAT EDİLMELİDİR.



NOT!

BAŞTA TAŞIMA TUTACAKLARI OLMAK ÜZERE ÇOCUK ARABASINDA DEĞİŞİKLİK YAPMAK YASAKTIR.



NOT!

COMFORT TRIP ÇOCUK ARABASININ KARIŞTIĞI BİR TRAFİK KAZASINDA ÇOCUK ARABASININ YAPISI ZARAR GÖREBİLİR. ÇOCUK ARABASINI KAZADAN SONRA KULLANMADAN ÖNCE ÇOCUK ARABASI ÜRETİCİNİN SERVİSİ TARAFINDAN İNCELENMELİDİR.



NOT!

ENGELLİ İNSANLARIN TAŞINMASI İÇİN UYARLANMIŞ BİR ARACA MONTE EDİLEN COMFORT TRIP ÇOCUK ARABASI, ARACA KALICI OLARAK SABİTLENMİŞ KOLTUKLARLA AYNI GÜVENLİK DÜZEYİNİ SUNMAZ. HASTANIN DURUMU ARAÇ KOLTUKLARINDA TAŞINMASINA İMKAN TANIYORSA BUNU YAPMANIZ TAVSİYE EDİLİR.

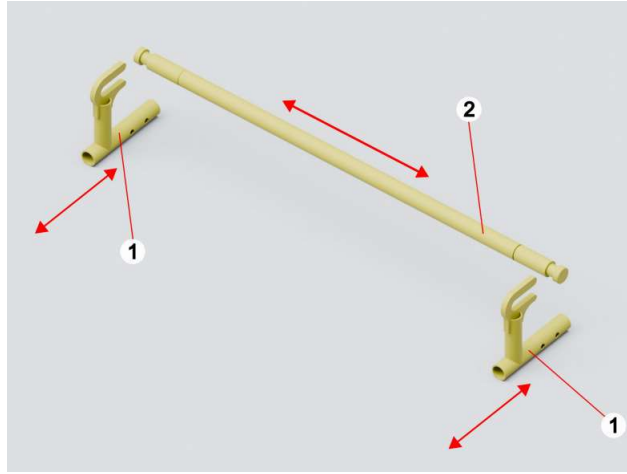
Eğer kullanıcının araç içinde COMFORT TRIP türünde bir çocuk arabasında taşınması gerekiyorsa aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi önemlidir:

7.1. Araç Notları

- Araç, çocuk arabasında yolcu taşıyacak şekilde uyarlanmalıdır.
- Araç, özel sabitleme noktaları ile donatılmalıdır.
- Çocuk arabası, araçlarda kullanıma uygundur ve çocuk arabasının öne bakacak şekilde taşınmasındaki gereksinimleri karşılar. Araçtaki farklı yapılandırmalarla kullanımı test edilmemiştir ve kabul edilemez.

7.2. COMFORT TRIP TYPE çocuk arabasının ve kullanıcının araca yerleştirilmesi için hazırlanması

- TRIP güvenlik sistemini (Şekil 16) kurun. Tüpü (2) çocuk arabası koltuğunun altından şasideki üzeri sarı işaretlenmiş noktalardan geçirin. Ardından tutacakları (1), boji şasisini (Şekil 17), (2) pozisyonunda sarı noktalara sabitleyerek emniyete alın (Şekil 16).
- Tutacaklar (1), soketin arkasında (taşıyıcının arkasına yakın) yeşil kol işareti görünene kadar iki adımda (her adımda kilitleme pimlerini yerine iterek) yuvalara yerleştirilmelidir.



Şekil 16. TRIP güvenlik sistemi

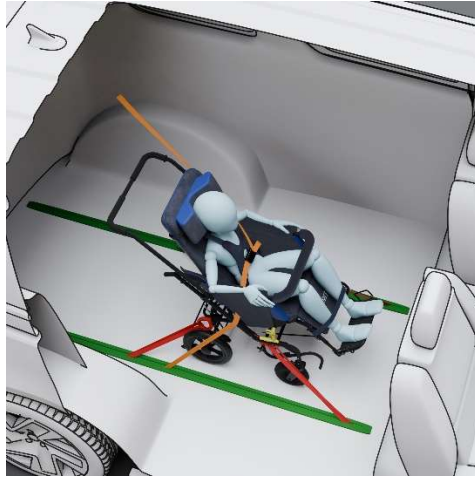


Şekil 17. Koltuk koruması montaj konumu (2)

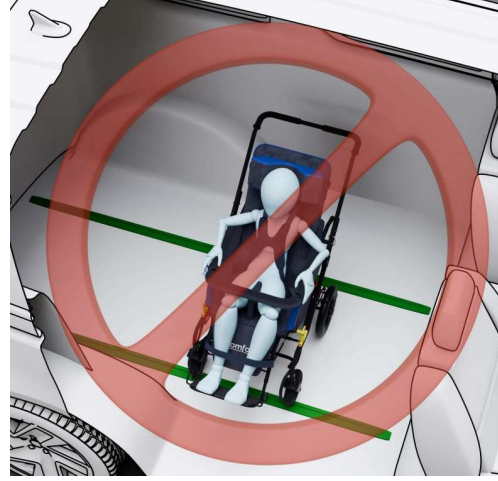
- Koltuğun sırt dayanağı, çocuk arabasının koltuğuyla dik açık yapacak şekilde ayarlanmalıdır.
- Koltuktaki yan yastıklar ve pedler, çocuk arabasını araca yerleştirirken çıkarılmalıdır. Aksi halde yolcunun emniyet kemeriyle düzgün bir şekilde yerleştirilmesi engellenir.
- Tepsi, koltuk altı çantası, tutacak çantası, abdüktör kemerleri, pelvik stabilizasyon kemerleri – uyluk kemerleri, su geçirmez gölgelik, bel pedleri ve yan minderler gibi çocuk arabası aksesuarlarının çıkarılması gerekir. Bu aksesuarlar, çarpışma durumunda gevşemelerini ve yolcuya zarar vermelerini önlemek için seyahat sırasında araçta güvenli bir şekilde saklanmalıdır.
- Hastayı, çocuk arabasındaki dört nokta sabitleyici kayışlarla bağlamak gerekir.
- COMFORT TRIP TYPE çocuk arabasında bulunan baldır kayışlarıyla hastanın bacaklarını sabitlemek gerekir.

7.3. COMFORT TRIP çocuk arabasının araca sabitlenmesi

- Çocuk arabasını araca getirdikten sonra çocuk arabası park freniyle sabitlenmelidir (Bölüm 5.9'a bakınız).
- Kullanıcıyla birlikte çocuk arabasının önünde en az 65cm, arkasında ise en az 40cm olacak şekilde boş bir alan bırakın.
- Çocuk arabasının, araca bağlamak için kullanılan dört noktalı kemerlerle öne bakacak şekilde (Şekil 18a) sabitlenmesi gerekir. Bağlama sistemi ISO 10542 veya SAE J2249 standartlarını karşılamalıdır.



Şekil 18a. Doğru sabitleme
Çocuk arabasında hastanın olduğu bir tramvay



Şekil 18b. Yanlış sabitleme
Çocuk arabasında hastanın olduğu bir tramvay

- Çocuk arabasını aracın yapısına sabitleyen dört noktalı kayışlar, üreticinin talimatlarına göre sıkıca bağlanmalı ve kilitlenmelidir.
- Çocuk arabasını aracın yapısına sabitleyen dört noktalı kayışların bağlantı noktaları kırmızıyla işaretlenmiş (Şekil 17), sembol (1) ve resimli grafik (Şekil 24) ile gösterilmiş alanlarda bulunur.



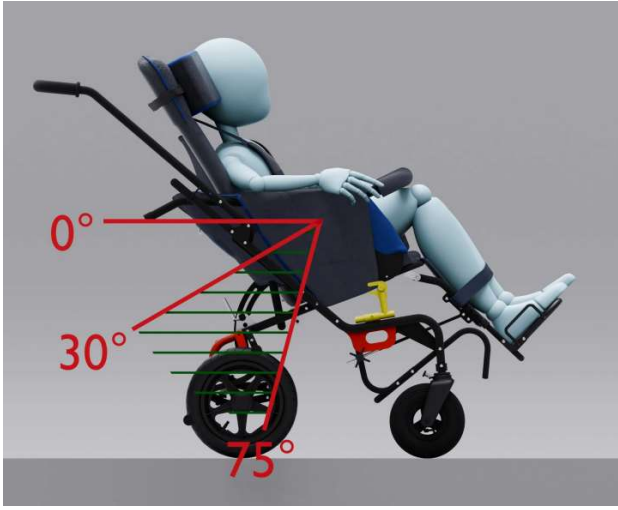
Şekil 17. Çocuk arabası kayışlarının araca bağlandığı yerler (1)



NOT!

ÇOCUK ARABASINDAKİ KULLANICI HER ZAMAN ARAÇTA BULUNAN KUCAK VE OMUZ KEMERİ İLE SABİTLENMELİDİR.

- İliocostalis kasını saran kemer, pelvisin ön kısmı boyunca (Şekil 19c) yerleştirilmelidir; böylece kucak kemerinin açısı, yatay (Şekil 19a) ve (Şekil 19b) olarak 30°–75°'lik tercih edilen açı bölgesi içinde olur.
- Kalça kemerinin yere mümkün olan en büyük açıda ayarlanması tavsiye edilir.



Şekil 19a. Kalça kemeri konumu
Yandan görünüm



Şekil 19b. Kalça kemeri bölgesi
Arkadan görünüm



Şekil 19c. Kayış aktarımı



NOT!

KUCAK KEMERİ BÖLÜMÜ, VÜCUDUN ÖNÜ BOYUNCA TAMAMEN TEMAS ETMELİ VE KALÇA EKLEMLERİNE YAKIN OLMALIDIR (Şekil 19c).

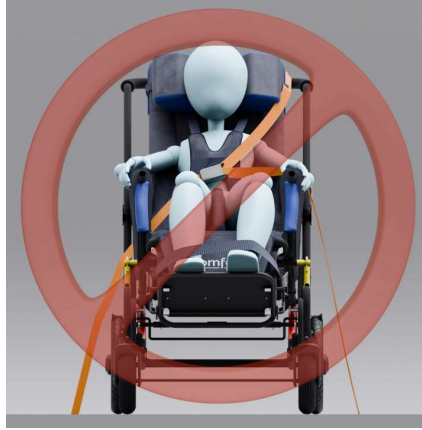
- Göğüs kemeri bölümü, omuz üzerinden ve göğüs boyunca geçmelidir (Şekil 20a ve 20b).



Şekil 20a. Doğru sabitleme
Kalça ve göğüs kemeri – önden görünüm



Şekil 20b. Doğru sabitleme
kalça-göğüs kemeri – yandan görünüm

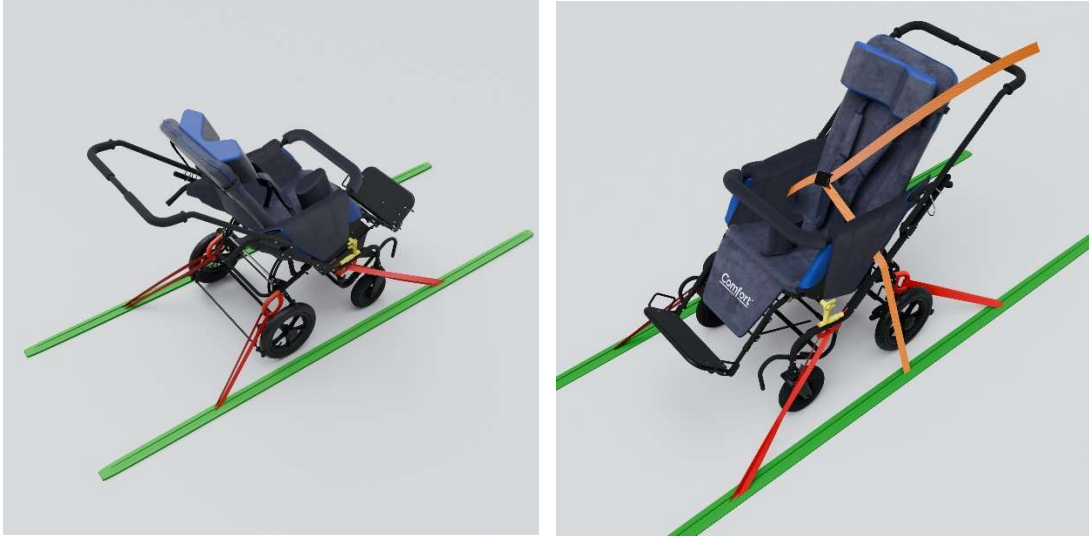


Şekil 20c. Yanlış sabitleme
Kalça ve göğüs kemeri – önden görünüm



Şekil 20d. Yanlış sabitleme
İliocostalis kasını saran kemer – yandan görünüm

- Yan destekler ve tekerlekler gibi çocuk arabasının herhangi bir parçası, kucak ve omuz kemerini vücuttan uzak tutmamalıdır (Şekil 20c ve 20d).
- Kullanıcının konforunu göz önüne alarak kucak ve omuz kemerini mümkün olduğunca sıkı ayarlayın.
- Kucak ve omuz kemeri kullanım sırasında bükülmemelidir.
- Dört noktalı kemerlerin ve kucak ve omuz kemerinin doğru konumlandırılması, Şekil 23'te gösterilmiştir.



Şekil 23. Dört noktalı kemerlerin ve iliocostalis kasını saran kemerin yönü



NOT!

ÇOCUK ARABASINA BAĞLANAN KEMERLER, TRAFİK KAZASI DURUMUNDA HASTAYI KORUMAZ. YOLCUYU, ÇOCUK ARABASININ DÖRT NOKTALI KEMERLERİYLE BAĞLAMAK YALNIZCA HASTANIN ÇOCUK ARABASINDAKİ DENGESİNİ KORUR

7.4. İşaretler

- Bağlantı noktaları ayrıca bir etiketle işaretlenmiştir (Şekil 24).



Şekil 24. Güvenlik kemerlerinin bağlandığı yeri gösteren işaret

- Çocuk arabasının şasisinde ayrıca kalça-göğüs kemerinin bağlanması hakkında bilgi veren bir resimli grafik bulunur (Şekil 25).



Şekil 25. Kalça kemerinin bağlanması gerektiğine ilişkin bilgi

8. Artık risk

Fiziksel tehlikeler:

- Çocuk arabasının aşırı yüklenmesi ve kullanım sırasında güvenlik kurallarına uyulmaması sonucu olabilir – önlem için (Bölüm 1) ve (Bölüm 6.3) bakınız.

- Hastanın özellikle aşırı davranışından kaynaklanabilir – örneğin; hastanın semptomlarının ciddiyetiyle ilgili vücut hareketlerinin dinamikleri (bu tür davranışların farkında olan hasta bakıcı, uygun bakım veya koruma olmadan hastayı arabada yalnız bırakmamalıdır).



NOT!

ZARAR VEREBİLECEKLERİ İÇİN ELLERİNİZİ DÖNER TEKERLEKLERDEN VE FRENLERDEN GÜVENLİ BİR MESAFEDE TUTMAYA ÖZELLİKLE DİKKAT EDİLMELİDİR.

Biyolojik tehlikeler:

- Çocuk arabası döşemesinin ve aksesuarlarının temizliğine özen gösterilmemesinden kaynaklanabilir – önlem için (Bölüm 6.3) bakınız.

Yangın tehlikesi:

- Çocuk arabası döşemesinin açık alev maruz kaldığında alev almasından kaynaklanabilir. Çocuk arabasının kullanım amacı ve çalışma ortamı böyle bir risk oluşturmaz. Bu nedenle döşeme, yangına karşı dayanıklılık gereksinimlerini kısmen karşılar. Yani yanan sigara gibi kaynaklara karşı dayanıklıdır ancak açık alev kaynakları için direnç standartlarını karşılamaz.
- Sonuç olarak çocuk arabası ve açık alev arasındaki tüm temaslardan kaçınınız – (Bölüm 6.3'e bakınız).

9. Servis

Satıcının garanti kapsamındaki yükümlülükleri, çocuk arabasına iliştirilmiş **GARANTİ KARTINDA** belirtilmiştir.

Çocuk arabasının düzgün çalışması için gerekli koşullar yalnızca hasarsız durumda kullanılan ürünler için geçerlidir.

Çocuk arabasının hasar alması durumunda derhal yetkili bir servis noktasına başvurun. Kendi başınıza tamir yapmanız kabul edilemez. Aksi takdirde taşınan hastanın emniyetinden üretici sorumlu değildir.

Yetkili bir servis merkezi tarafından onarılması gereken mekanizmaların, alt birimlerin ve parçaların listesi (**GARANTİNİN** devam etmesi için gereklidir):

- Ayak freni ve el freni mekanizması
- Sırt dayanağı ayar mekanizması
- Ayak dayanağı eğim ayar mekanizması
- Parmaklık
- Çocuk arabası şasesinin bükülmüş veya çatlamış elemanları
- Tekerlek aksları
- Göbek ve rulmanlar ile tekerlek jantı
- Emniyet kemerleri
- Yaylar

Lastiklerin (dış lastik ve iç lastik) onarımının veya değiştirilmesinin özel noktalarda yapılması önerilir.

1. Sökülüp yetkili SERVİSE gönderilebilecek bileşenlerin ve parçaların listesi:

- Tekerleklerin tüm parçaları
- Göbek ve rulmanlar ile tekerlek jantı
- Tekerlek kapağı
- Üst döşeme (değiştirilebilir)
- Baş dayanağı, kumaş parçalar, döşeme koruyucuları vb.
- Döşemedeki ve frenlerdeki yaylar

- Ayak dayanağı desteği
 - Ayak iskemlesi
 - Ayak freni s¼rt¼nme balataları
 - Emniyet kemeri ayarlayıcıları ve tokaları
2. Çocuk arabasının onarım ve düzenli bakıma (Bölüm 5.15) rağmen çalışmaz durumda kalması halinde arabanın derhal yetkili bir servis noktası tarafından onarılması tavsiye edilir.
 3. Üretici, COMFORT çocuk arabalarını tamir etmek için gereken tüm parçalara sahiptir ve müşterinin talebi halinde bunları belirtilen adrese gönderir.

10. Polonya'daki yetkili servis noktası

Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego COMFORT Sp. z o.o.
ul.Głazowa 43, 60-116 Poznań
Tel. +48 61 863 85 61
biuro@comfort-reha.pl
www.comfort-reha.pl

11. Depolama, taşıma ve ambalajdan çıkarma

Çocuk arabasının tamir için nakliye edilmesi gerekiyorsa ek bir balonlu paket ile birlikte plastik bir torbada katlı halde paketlenmeli ve müşteriye verilen orijinal kutusuna yerleştirilmelidir. Tekerlekleri akslara takın ve tekerlek kapaklarıyla sabitleyin. Kutuyu yapışkan bantla kapatın. Ürünün kutusu ve plastik torbası bu sebeple garanti süresi boyunca saklanmalıdır. Çocuk arabasını ambalajından çıkardıktan sonra şaseyi sabitleyen plastik kabloları ve belgeleri içeren paketi de çıkarın.



NOT!

KABLO BAĞLARINI SÖKÜN (TERCİHEN KESEBİLİRSİNİZ) VE PLASTİK TORBALARI ÇOCUKLARIN ERİŞEMEYECEĞİ YERLERDE SAKLAYIN, AKSİ HALDE ÖNEMLİ BİR TEHLİKE OLUŞTURABİLİRLER (BAĞLAR BOYNA VEYA UZUVLARA DOLANABİLİR VEYA TORBA BAŞIN ÜZERİNE GEÇEBİLİR).

Birden fazla sayıda çocuk arabasını saklamanız ve/veya taşımanız gerekiyorsa üretici tarafından kullanılan dolapları kullanın. Dolaplar ürünlerin 2 kat halinde istiflenmesine olanak verir.

12. Kullanılmış bir çocuk arabasını imha etmek

Artık kullanım veya tamir için uygun olmayan, kullanılmış bir çocuk arabasının imhası aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:

13.1 Kendi kendine bertaraf:

- Tüm ek elemanları ve döşemeleri çıkarın.
- Döşeme parçaları güçlü bir deterjan içerisinde 12 saat bekletin, ardından Lysol gibi yaygın olarak bulunan dezenfektanları kullanarak dezenfekte edin.
- Yukarıdaki adımları tamamladıktan sonra döşemeyi ve diğer metal olmayan parçaları evsel atıklarla birlikte bertaraf edin. Çocuk arabasının metal parçaları en yakın hurda toplama noktasına götürülmelidir.

13.2 Üretici aracılığıyla bertaraf:

- Çocuk arabası, masrafları kullanıcıya ait olacak şekilde üreticiye gönderilmelidir.
- Çocuk arabasının kullanıcısı kargo bilgilerinde aşağıdaki detayları belirtmelidir: • Çocuk arabasını bertaraf etme niyet beyanı, • Çocuk arabasını teslim eden kişinin imzası ve tarih ile birlikte çocuk arabasının seri numarası (yatırma mekanizmasının sağ tarafına damgalanmıştır ve GARANTİ KARTINDA görülebilir).
- Üretici tarafından gerçekleştirilen bertaraf işleminin maliyeti: 240 PLN (brüt), 195 PLN (net).

13. Tıbbi bir olayla başa çıkmak

COMFORT çocuk arabasının dahil olduğu ciddi bir tıbbi olay durumunda olay, üreticiye, ithalatçı veya Tıbbi Cihaz Kurumuna bildirilmelidir.

Ciddi olay, doğrudan veya dolaylı olarak aşağıdakilere yol açan veya yol açabilecek bir olay olarak tanımlanır:

- Hastanın, kullanıcının veya başka bir kişinin ölümü
- Hastanın, kullanıcının veya başka bir kişinin sağlık durumunda geçici ya da kalıcı ciddi bozulma
- Ciddi kamu sağlığı tehdidi

Derleme: Mayıs 2002

Güncelleme: Ekim 2024

Basım: Kasım 2024

Distribütör Türkiye

Sinaps Sağlık Hizmetleri Turizm Madencilik İnşaat Sanayii ve Ticaret Ltd. Şti.

Acıbadem Mahallesi Moralı İbrahim Paşa Sok. Can Apt. No:3 Daire:1

Kadıköy/İstanbul

Tel: 0216 545 24 00 Pbx

www.sinapsgrup.com

info@sinapsgrup.com

DÜNYA MEDİKAL ve ELEKTRONİK SAN.TİC.İTH.İHR.LTD.ŞTİ.

Molla Gürani Mah. Millet Cad. Karagül İş Merkezi No: 84/101

Fındıkzade / Fatih / İstanbul

Tel: +90 530 835 95 38

www.comfortplus.com.tr

info@comfortplus.com.tr