

Comfort[®]

INSTRUKCJA OBSŁUGI I UŻYTKOWANIA

**WYRÓB MEDYCZNY – Wózek inwalidzki specjalny
COMFORT MINI
Model [9] Coala**

oraz

**WYRÓB MEDYCZNY – Wózek inwalidzki specjalny
COMFORT MAXI
Model [9] Coala**

PRODUCENT:



**Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego
COMFORT sp. z o.o.
60-116 Poznań, ul. Głazowa 43**



Wydanie II polskie

W instrukcji urządzeń produkowanych przez firmę WSR Comfort sp. z o.o. znajdują się informacje oznaczone symbolem UWAGA, którego zadaniem jest zwrócenie szczególnej uwagi na treść jaką zawierają. Oznaczenie wyżej wymienionego symbolu jest następujące:



UWAGA!

SYMBOL TEN JEST UŻYWANY W CELU ZWRÓCENIA SZCZEGÓLNEJ UWAGI CZYTAJĄCEGO NA TREŚĆ OZNACZONĄ TYM ZNAKIEM. NIESTOSOWANIE SIĘ DO TREŚCI ZAWARTYCH POD TYM OZNACZENIEM MOŻE ZAGRAŻAĆ ZDROWIU I BEZPIECZEŃSTWU UŻYTKOWNIKA LUB SKUTKOWAĆ USZKODZENIEM URZĄDZENIA.

Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian nie uwzględnionych w opisach i ilustracjach zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

Kopiowanie niniejszej instrukcji i zawartych w niej treści i/lub fragmentów w celach innych niż te dla których została opracowana – jest zabronione.



UWAGA!

PRODUCENT PONOSI ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYŁĄCZNIE ZA SPRZĘT ZAKUPIONY U BEZPOŚREDNIEGO PRZEDSTAWICIELA FIRMY COMFORT SP. Z O.O. LUB W WYSPECJALIZOWANYM SKLEPIE MEDYCZNYM REPREZENTUJĄCYM COMFORT SP. Z O.O.

SPIS TREŚCI

1.	Przeznaczenie, środowisko użytkowania oraz przechowanie.....	4
2.	Ogólny opis wózków	5
3.	Numer fabryczny wózka	6
4.	Ogólna budowa wózka.....	7
5.	Szczegółowa instrukcja obsługi.....	8
5.1.	Rozkładanie wózka	8
5.2.	Składanie wózka	8
5.3.	Regulacja kąta pochylenia oparcia.....	11
5.4.	Montaż klina abdukcyjnego	11
5.5.	Instrukcja zdejmowania tapicerki	12
5.6.	Zakładanie tapicerki	12
5.7.	Czyszczenie tapicerki.....	12
5.8.	Zdejmowanie i zakładanie kół	13
5.9.	Pompowanie opon.....	13
5.10.	Regulacja i konserwacja.....	13
6.	Instrukcja użytkowania	14
6.1.	Zasady bezpieczeństwa	14
6.2.	Ocena prawidłowego działania podstawowych mechanizmów i zespołów w wózku oraz sposoby oceny zużycia części wymagających wymiany	15
6.3.	Zasady prawidłowej eksploatacji	17
7.	Ryzyko szczątkowe	18
8.	Serwis.....	19
9.	Autoryzowany punkt serwisowy w Polsce	20
10.	Czas życia wyrobu	20
11.	Składowanie, transport i rozpakowanie	20
12.	Postępowanie z zużytym wózkiem	21
13.	Postępowanie w przypadku incydentu medycznego.....	21

Producent specjalistycznych wózków rehabilitacyjnych spacerowych, wytchnieniowych COMFORT zapewnia wysoką jakość wyrobu oraz prawidłowe działanie wszystkich podzespołów wózka pod warunkiem przestrzegania zasad prawidłowej obsługi i użytkowania.

1. Przeznaczenie, środowisko użytkowania oraz przechowanie

Specjalistyczne wózki inwalidzkie COMFORT przeznaczone są dla dzieci i dorosłych dotkniętych mózgowym porażeniem dziecięcym (MPD), rdzeniowym zanikiem mięśni (SMA), dystrofiami mięśniowymi, w stanach poudarowych, stanach po urazach czaszkowo-mózgowych lub dotkniętych innymi schorzeniami powodującymi porażenia i niedowłady kończynowe.

Wózki COMFORT są idealne jako wózki wytchnieniowe i spacerowe do poruszania się po mieście, w terenie jak i w pomieszczeniach. Konstrukcja siedziska wraz z zastosowanymi rozwiązaniami stabilizującymi pozwala na uzyskanie prawidłowej ustabilizowanej pozycji pacjentów mających problemy z kontrolą położenia głowy, tułowia i ruchów kończyn przy zachowaniu bardzo wysokiego komfortu pobytu w wózku oraz pobudzaniu propriocepcji (czucia głębokiego). Odpowiednie wyprofilowanie pozwala na łatwy dostęp do pacjenta podczas zmian jego pozycji, co ma istotne znaczenie dla osób znajdujących się we mgle cielesno-umysłowej. Wózki poruszane są przez opiekuna osoby niepełnosprawnej.

Bogate wyposażenie standardowe, opcjonalne oraz przygotowywane na zamówienie pozwala dopasować wózek do indywidualnych potrzeb pacjentów. Kompaktowy rozmiar i waga ułatwiają transport.

Przechowywanie wózka wymaga odpowiednich warunków, to znaczy: pomieszczeń zamkniętych, zabezpieczonych przed wpływami atmosferycznymi, o małej wilgotności (niewskazane pralnie, wilgotne piwnice, itp.) i temperaturze nie przekraczającej drastyczne temperatury otoczenia (np. kotłownie itp.).

Modele w zakresie maksymalnej wagi i wzrostu użytkownika

WÓZKI COMFORT MINI

Model [9] Coala dla dzieci o masie do ok. 75 kg i wzroście do ok. 140 cm

WÓZKI COMFORT MAXI

Model [9] Coala dla pacjentów dorosłych o masie do ok. 75 kg i wzroście do ok. 140 cm

2. Ogólny opis wózków

Wózki COMFORT model [9] Coala produkowane są z wypinanym siedziskiem, z pasami bezpieczeństwa mocowanymi do siedziska, z klinem abdukcyjnym oraz z zagłówkiem stabilizującym głowę. Posiadają regulację pochylenia tułowia do 30 stopni w stosunku do siedzenia. Oparcia wózków zapewniają stabilną pozycję pacjentom z pełnym niedowładem czterokończynowym, a półelastyczne siedzisko zapewnia wygodne przewożenie w pozycji leżącej w czasie spacerów i dłuższego użytkowania.

We wszystkich typach wózków tylna oś jest resorowana, a przednia umocowana na stałe.

Wózki z przednimi kołami skrętnymi przeznaczone są do eksploatacji tylko na utwardzonych powierzchniach. Eksploatacja ich w terenie nierównym, na piasku, kopnym śniegu, itp. może być przyczyną zagrożeń dla użytkowników.

Wózki z przednimi kołami stałymi przeznaczona są do eksploatacji również w terenie.

Wyposażenie dodatkowe wózka (dostępne na zamówienie)

- Boczne podpórki
- Poduszka pod głowę
- Wypełnienia boczne
- Tapicerowany ochraniacz boków rączki do pchania
- Półka w podwoziu
- Śpiwór
- Peleryna
- Parasolka
- Podwyższone boki
- Stałe koła przednie
- Regulowane podparcie głowy
- Stałą wysokość rączki



UWAGA!

NIEZALEŻNIE OD ZASTOSOWANYCH PRZEDNICH KÓŁ NALEŻY W TRAKCIE SPACERÓW ZAWSZE PRZESTRZEGAĆ ZASAD BEZPIECZEŃSTWA (ROZ 6.1) I PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI (ROZ 6.3)

3. Numer fabryczny wózka

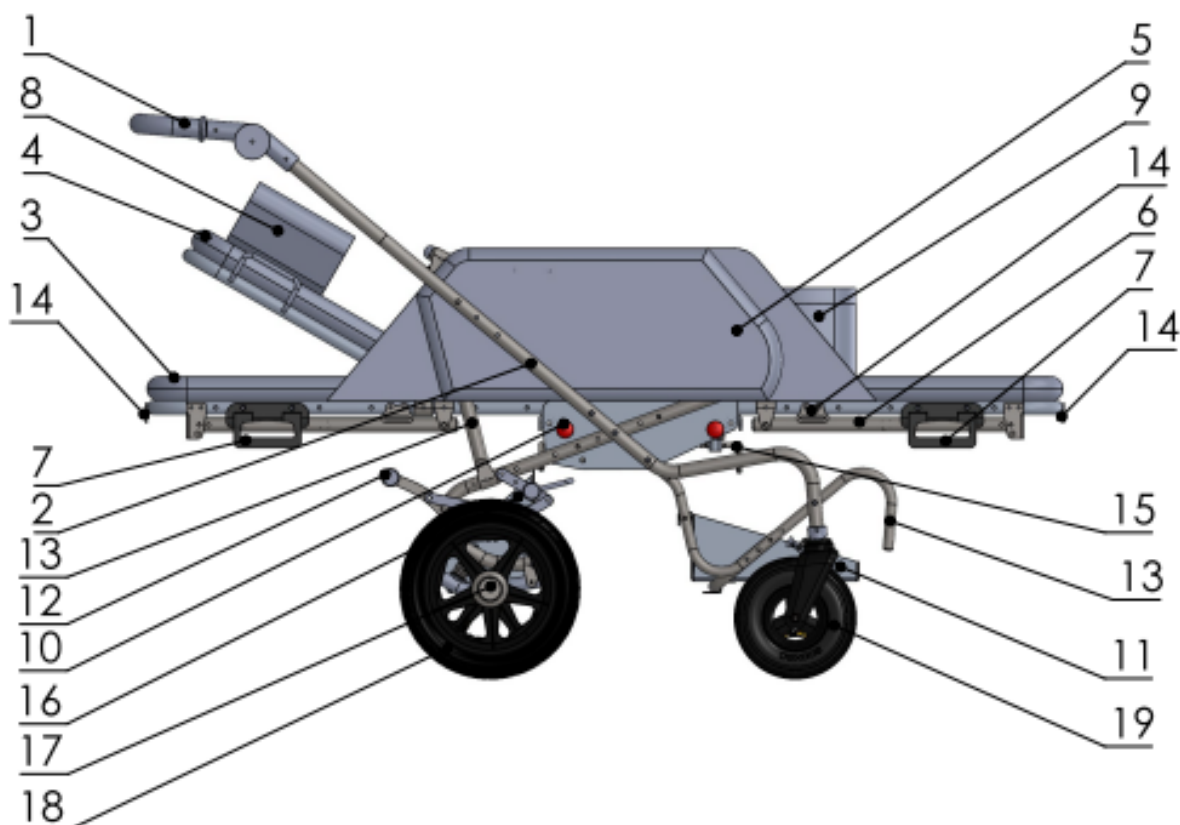
Numer fabryczny wózka wytłoczono na prawym boku stelaża oraz na odwrocie siedziska.

np. SN 23/0001/9LSK/23

gdzie:

SN	-	oznacza nr fabryczny
23	-	oznacza rok produkcji
0001	-	oznacza nr ramy (stelaża)
9	-	oznacza rozmiar wózka
L	-	oznacza wersję leżącą
SK	-	oznacza przednie koła skrętne)
23	-	oznacza nr serii produkcji

4. Ogólna budowa wózka



1. - Rączka wózka (stała lub regulowana)
2. - Stelaż - rama
3. - Siedzisko
4. - Regulowane podparcie głowy
5. - Zabudowany bok wózka
6. - Noga siedziska
7. - Uchwyt do przenoszenia siedziska
8. - Zagłówek
9. - Klin abdukcyjny
10. - Blokada siedziska
11. - Półka pod respirator
12. - Hamulec
13. - Uchwyt do przenoszenia stelaża
14. - Uchwyty na pasy
15. - Blokada / zabezpieczenie przed wypięciem siedziska
16. - Półka pod ssak
17. - Kołpak
18. - Koło tylne stałe
19. - Koło przednie skrętne

5. Szczegółowa instrukcja obsługi

5.1. Rozkładanie wózka

- Wypakuj siedzisko i stelaż z kartonu.
- Stelaż zablokuj hamulcem (12).
- Odblokuj w stelażu z lewej i prawej strony blokady (10).
- Nałóż siedzisko (3) na stelaż (2) chwytając za uchwyty (7).
- Osadź siedzisko (3) w odpowiednich punktach w stelażu (2).
- Zwolnij blokady (10) do pozycji blokującej.
- Zabezpiecz siedzisko blokadą zabezpieczającą (15) po przekątnej siedziska.
- Odblokuj nogi siedziska (6) do pozycji otwartej.
- Zamontuj klin abdukcyjny (9), wkładając w odpowiedni otwór następnie zabezpiecz go od spodu siedziska podkładką pręgowaną i nakrętką motylkową lub pokrętkiem radełkowanym.
- Zamontuj zagłówek (8), naciągając go za pomocą gumy na regulowane podparcie głowy.
- Zamontuj uchwyt do pchania (1).
- Ustaw odpowiednie położenie podparcia głowy (4).
- Złóż nogi siedziska (6) do pozycji zamkniętej.
- Zwolnij hamulec (12).
- Wózek gotowy do użytkowania.

5.2. Składanie wózka

- Wciśnij hamulec (12).
- Odbezpiecz nogi siedziska (7) do pozycji otwartej.
- Zdemontuj uchwyt do pchania (1). Zdemontowany uchwyt włóż w folię ochronną i spakuj w karton.
- Opuść podparcie głowy (4) do pozycji poziomej.
- Zabezpiecz nogi siedziska (7) do pozycji zamkniętej.
- Odblokuj blokadę siedziska (15) z przodu i z tyłu po przekątnej wózka.
- Z lewej i z prawej strony wózka zwolnij blokady (10).
- Ściągnij siedzisko (3) za pomocą uchwytów (7) i ułóż obok ramy wózka (2).
- Stelaż posiada już tylko półki i w takim stanie może zostać spakowany w folię ochronną i do kartonu.
- Z siedziska ściągnij zagłówek (8).
- Z siedziska ściągnij klin abdukcyjny (9).
- Siedzisko (4) wraz jego zdemontowanymi elementami spakuj w folię a następnie włóż do kartonu.



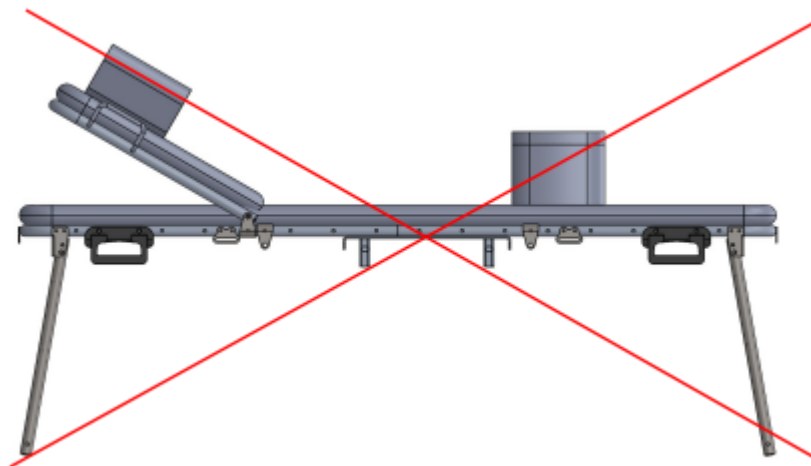
Nakładanie siedziska na ramę



Nakładanie uchwyty do pchania



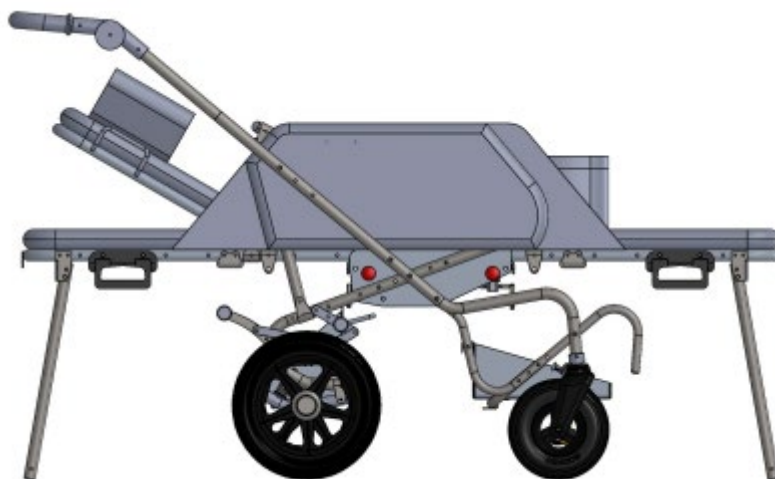
Wózek złożony przygotowany do jazdy



Siedzisko w sposób niedozwolony pozostawione poza ramą wózka



Siedzisko prawidłowo postawiona poza rama wózka



Wózek prawidłowy przygotowany do pobytu pacjenta oraz widok wózka podczas postoju



Wózek złożony przygotowany do jazdy

5.3. Regulacja kąta pochylenia oparcia

W celu wyregulowania kąta pochylenia oparcia:

- uchwycić ręką oparcie za uchwyt w nim zamontowany wózka z lewej lub prawej strony,
- unieść oparcie do góry,
- ustawić pręt regulacji oparcia,
- wyregulować kąt podparcia i osadzić w odpowiednim miejscu.

5.4. Montaż klina abdukcyjnego

Klin abdukcyjny mocowany jest do siedziska wózka. Zabezpiecza pacjenta przed wysuwaniem się z wózka oraz uniemożliwia spastyczne odruchy krzyżowania nóg.

Sposób mocowania klina:

- w klinie abdukcyjnym odkręcić nakrętkę motylkową i z metalowego sworznia zdjąć podkładkę pręgowaną
- wcisnąć sworzeń w otwór od górnej strony (Rys.7) w płycie siedziska tak, aby przeszedł przez otwór
- od spodu siedziska na sworzeń nałożyć podkładkę i mocno dokręcić (do oporu) nakrętkę motylkową



UWAGA!

ODGIĘTY FRAGMENT PODKŁADKI MUSI OBJĄĆ PRĘT POD SIEDZISKIEM. ZBYT SŁABO DOKRĘCONA NAKRĘTKA MOTYLKOWA MOŻE BYĆ PRZYCZYNĄ USZKODZENIA SIEDZISKA LUB NIE SPEŁNIAĆ SWOJEGO ZADANIA (KLIN ABDUKCYJNY LUŻNO OSADZONY MOŻE OBRACAĆ SIĘ I USZKODZIĆ SIEDZISKO).

5.5. Instrukcja zdejmowania tapicerki

1. Po rozłożeniu wózka należy odpiąć pas zapinany na rzepy, umieszczony w przedniej i tylnej części siedziska.
2. Usunąć klamry i ochraniacze z pasów, przeciągnąć pasy przez uchwyty od pasów zmontowane w siedzisku.
3. Odpiąć tapicerkę, która jest zamontowana na siedziska na rzepy.
4. Zdjąć tapicerkę.

5.6. Zakładanie tapicerki

Zakładać tapicerkę powtarzając czynności podane wyżej w odwrotnej kolejności.

5.7. Czyszczenie tapicerki

Tapicerka z tkaniny typu zamszopodobnej „Mikrofaza”:

do czyszczenia tapicerek wykonanych z tkanin zamszopodobnych („mikrofaza”) należy użyć miękkiej szczoteczki do odzieży z naturalnym włosiem lub odkurzacza z delikatną dyszą. Zabrudzenia można usuwać ciepłą wodą i łagodnym mydłem. Zabrudzone miejsca zwilżyć mydłem naniesionym uprzednio na ręcznik lub gąbkę i przy niewielkim nacisku usuwać plamy ruchem okrężnym. Zwilżone miejsca zostawić do naturalnego wyschnięcia (nie używać suszarki). Jeżeli zaistnieje potrzeba – proces czyszczenia powtórzyć. Wyschnięte miejsca wyszczotkować zgodnie ze strukturą tkaniny. Mocne zabrudzenia i plamy można usuwać przy pomocy wodnych środków lub pianek do czyszczenia dywanów i materiałów obiciowych.

Tapicerka z tkanin impregnowanych:

do czyszczenia tapicerek z tkanin impregnowanych należy użyć namydlonej szczotki lub gąbki i ciepłej wody. Elastyczne wypełnienie tapicerki wykonano z pianki poliuretanowej, która pod wpływem wilgoci i innych czynników atmosferycznych nie zmienia swoich właściwości.



UWAGA!

NIE DOPUSZCZA SIĘ PRANIA TAPICERKI W PRALKACH ANI RĘCZNIE PRZEZ ZANURZENIE. NIE WOLNO UŻYWAĆ ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH TYPU: TERPENTYNA, NAFTA, ROZPUSZCZALNIK, CHLOROETYLEN. ZASTOSOWANIE NIEWŁAŚCIWYCH ŚRODKÓW CZYSZCZĄCYCH I NIEPRZESTRZEGANIE W/W SPOSOBU CZYSZCZENIA MOŻE SPOWODOWAĆ TRWAŁE USZKODZENIE TKANINY, KTÓRE NIE MOGĄ BYĆ PODSTAWĄ REKLAMACJI.

5.8. Zdejmowanie i zakładanie kół

Przed zdjęciem koła należy najpierw nacisnąć zacisk w kołpaku zabezpieczającym koło, a w przypadku wyposażenia wózka w kołpaki nakręcone na osie, należy je uprzednio odkręcić. Po zamontowaniu kół wyposażonych w mechanizm zatrząskowy, należy zwrócić uwagę na prawidłowość działania mechanizmu. W przypadku kołpaków nakręcanych na osie należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe ułożenie kołpaka względem osi oraz siłę dokręcenia. Kołpaki dokręcać należy ręcznie do wyczuwalnego oporu bez użycia jakichkolwiek narzędzi.

5.9. Pompowanie opon

W celu napompowania opon należy posłużyć się pompką dostarczoną z wózkiem lub inną dostępną pompką (ręczną lub nożną) do wentyli w jakie wyposażono koła wózka. Bezwzględnie nie przekraczać 200 Kpa (0,2 MPa) – zalecane ciśnienie 180 Kpa (0,18 MPa).



UWAGA!

NIEUWAŻNE (ZBYT MOCNE) NAPOMPOWANIE OPON MOŻE DOPROWADZIĆ DO PEKNIĘCIA, A NAWET WYBUCHU POMPOWANEJ OPONY.

- przy kontroli ciśnienia należy posłużyć się manometrem (np. samochodowym), a w przypadku braku manometru ciśnienie kontrolować przez przycisk opony palcami. Przy prawidłowo napompowanej oponie: kciuk naciskający na bok opony musi się w niej zagłębić na kilka milimetrów (Rys.12)
- w wózku obciążonym użytkownikiem opony w miejscu ich przylegania do podłoża powinny się delikatnie ugiąć, tak aby z boku opony ukazało się lekkie wybrzuszenie

5.10. Regulacja i konserwacja

W celu utrzymania wózka w prawidłowym stanie technicznym należy raz w miesiącu lub częściej w razie potrzeby:

- sprawdzić prawidłowe umocnienie klina abdukcyjnego, a w razie konieczności dokręcić nakrętkę motylkową umieszczoną pod siedziskiem
- skontrolować ciśnienie w oponach (Rozdział 5.9)
- naoliwić przeguby mechanizmu hamulca postojowego oraz elementy ciernie mechanizmu regulacji oparcia (po jednej kropli oleju maszynowego lub przekładniowego na każdy przegub lub element cierny)

- oczyścić suchą szmatką osie w wózkach wyposażonych w koła z łożyskami kulkowymi,
- oczyścić malowane elementy wózka czystą szmatką, a części ocynkowane i chromowane przetrzeć szmatką delikatnie natłuszczoną
- jeżeli wózek posiada hamulec ręczny należy wyregulować naciąg linek w celu prawidłowego działania. Regulacja polega na wykręceniu o kilka obrotów moletowanych nakrętek usytuowanych przy ręczce hamulca oraz na przegubie łączącym linki. Po zakończeniu regulacji moletowane nakrętki należy zakontrować nakrętkami M6.



UWAGA!

W PRZYPADKU TRUDNOŚCI Z REGULACJĄ CZYNNOŚCI TE NALEŻY POWIERZYĆ AUTORYZOWANEMU SERWISOWI LUB WYSPECJALIZOWANYM WARSZTATOM (NP. ROWEROWYM).

Obowiązkiem użytkownika jest nie tylko systematyczne wykonanie wyżej wymienionych czynności związanych z regulacją i konserwacją, ale i niezwłoczne zlecenie naprawy wszystkich innych uszkodzeń wózka, przy czym uszkodzenia mechanizmów hamulca, regulacji oparcia oraz zespołu jezdnego (osie, koła) należy zlecać tylko autoryzowanemu serwisowi.

Narzędzia, przyrządy i materiały ułatwiające regulacje i konserwacje:

- pompka (dołączona do wózka)
- manometr
- klucz imbusowy „5” i „6”.

6. Instrukcja użytkowania

Poniżej podajemy podstawowe zasady prawidłowego i bezpiecznego użytkowania wózka.

6.1. Zasady bezpieczeństwa

W każdym przypadku – w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa należy bezwzględnie przestrzegać niżej wymienionych zasad:

- nie pozostawiać wózka z pacjentem (lub bez pacjenta) przy otwartym ogniu i nie zbliżać źródeł ognia do wózka
- podczas używania wózka ręce muszą się znajdować w bezpiecznej odległości od kół, gdyż obracające się koła lub współpracujące z nimi hamulce mogą być przyczyną obrażeń
- stojący wózek z pacjentem musi mieć zablokowane koła hamulcem nożnym i pozostawać w zasięgu wzroku i ręki opiekuna
- kategorię zabrania się pozostawiania wózka z pacjentem na terenie pochyłym bez opieki mimo włączonego hamulca. W takim przypadku opiekun musi zawsze trzymać wózek ręką
- zabrania się używania wózka z uszkodzeniami uniemożliwiającymi jego bezpieczne i prawidłowe użytkowanie
- zabrania się biegania z wózkiem – wózek jest przeznaczony tylko do spacerów
- zabrania się zjeżdżania po schodach lub wjeżdżania na nie z użytkownikiem w wózku
- nie przeciążać wózka ponad dopuszczalne obciążenie – w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia, za które producent nie ponosi odpowiedzialności
- u pacjentów wymagających przewożenia w pasach bezpieczeństwa – należy zawsze je zapiąć.

- nie umieszczać w kieszeni w oparciu wózka ciężkich przedmiotów, gdyż może to grozić utratą stabilności wózka.
- Nie umieszczać na uchwycie do pchania ciężkich przedmiotów, gdyż może to grozić utratą stabilności wózka.
- Na siedzisku nie przewozić dodatkowych przedmiotów.
- Nie wolno siadać na skrajnych częściach siedziska.
- Nie wolno przenosić wózka z pacjentem.
- Nie wolno pozostawiać siedziska z opuszczonymi nogami stabilizującymi poza ramą stelaża wózka.



UWAGA!

KATEGORYCZNE ZABRONIONE JEST ZDEJOWANIE SIEDZISKA WRAZ Z PACJENTEM I STAWIANIE GO POZA RAMĄ STELAŻA NA NOGACH STABILIZUJĄCYCH. ZDJĘTEGO SIEDZISKA NIE WOLNO STAWIAC NA NOGACH STABILIZUJĄCYCH. NOGI STABILIZUJĄCE SŁUŻĄ TYLKO I WYŁĄCZNIE DO STABILIZACJI WÓZKA PODCZAS POSTOJU.

Przed każdym użyciem wózka należy:

- Sprawdzić ciśnienie w oponach (18).
- Sprawdzić skuteczność działania hamulca (12).
- Sprawdzić zabezpieczenia siedziska (15) i blokady siedziska w stelażu (10).
- Dopasować elementy dodatkowe:
 - na odpowiedniej wysokości umieścić zagłówek (8) lub stabilizujące boczne podpórki,
 - ustawić na odpowiedni kąt podparcie głowy (4),
 - w odpowiednim miejscu przymocować inne elementy specjalne, jeżeli w takie wózek jest wyposażony.
- Po umieszczeniu pacjenta w wózku zapiąć go pasami dopasowując je na odpowiednią długość.
- Sprawdzić zabezpieczenia kół – kołpaki lub mechanizmy zatraskowe.

6.2. Ocena prawidłowego działania podstawowych mechanizmów i zespołów w wózku oraz sposoby oceny zużycia części wymagających wymiany

6.2.1 Mechanizmy i zespoły

1. Mechanizm hamulca nożnego (postojowego).
Mechanizm hamulca działa prawidłowo jeżeli po naciśnięciu nogą pręta hamulca, tylne nakładki hamulca (12) swobodnie opierają się na oponie, a przednie nakładki hamulca (12) na skutek delikatnego nacisku na oponę wciśnięcia w oponę – hamują koła. Włączanie i wyłączanie powinno być płynne – bez zacięć, tarcia i zgrzytów.
2. Mechanizm hamulca ręcznego (jeśli wózek go posiada).
Mechanizm hamulca ręcznego działa prawidłowo, jeżeli po naciśnięciu ręką dźwigni umieszczonej na uchwycie do pchania tylne koła hamują równocześnie i z równą skutecznością. Po zwolnieniu dźwigni koła powinny obracać się swobodnie.
3. Mechanizm regulacji pochylenia oparcia.
Mechanizm ustalający pozycję oparcia działa prawidłowo, jeżeli w trakcie regulowania kąta pochylenia w jego całym zakresie regulacji dochodzi do zaryglowania w każdym położeniu dźwigni. Oparcie pod wpływem nacisku pleców użytkownika pozostaje w ustalonej pozycji. **Zaleca się jednak takie sprawdzenie mechanizmu, aby oparcie**

nie ustępowało pod wpływem bardzo silnych i dynamicznych uderzeń pleców pacjenta.

4. Zespół jezdny.

Na zespół jezdny wózka składa się:

- oś przednia,
- oś tylna,
- układ zawieszania osi tylnej,
- układ hamulcowy,
- koła.

I tak:

- osie muszą być proste, a ich końcówki ślizgowe nie mogą wykazywać śladów wytarcia uszkodzenia gwintu lub rowka mocującego kołpak koła,
- w układzie zawieszania osi tylnej obydwie sprężyny resorujące muszą pracować równo,
- układ hamulcowy musi działać prawidłowo,
- prawidłowo zamocowane koła nie mogą wykazywać nadmiernych luzów osiowych i bocznych.



UWAGA!

DOPUSZCZALNY LUZ OSIOWY KOŁA ZAMONTOWANEGO NA OSI STAŁEJ NIE MOŻE PRZEKRACZAĆ 3MM, DOPUSZCZALNE WYCHYLENIE BOCZNE MIERZONE NA NAJWIĘKSZYM PROMIENIU KOŁA NIE POWINNO PRZEKRACZAĆ 6MM, NATOMIAST W PRZYPADKU PRZEDNICH KÓŁ SKRĘTNYCH WYCZUWALNE LUZY NA ICH OSIACH WYMAGAJĄ DOKRĘCANIA NAKRĘTKI NA ICH OSIACH LUB NAPRAWY.

6.2.2 Części

1. Klocki cierne hamulca nożnego (postojowego)

Wyposażenie hamulca w 4 klocki cierne jest niezbędnym warunkiem prawidłowego działania hamulca oraz bezpieczeństwa użytkownika i osoby towarzyszącej. Uzupełnieniu lub wymianie podlegają klocki zagubione lub z wyraźnymi śladami pęknięć oraz klocki wytarte, gdy głębokość wytarcia klocka odsłania pręt stalowy pod klockiem

2. Klocki cierne hamulca ręcznego (jeśli wózek go posiada).

Wytarte klocki na szczękach hamulcowych, kwalifikują hamulec do wymiany

3. Opony

- na bokach opon niedopuszczalne jest występowanie trwałych deformacji w postaci wybrzuszeń
- bieżnik opon musi posiadać ślady wzoru bieżnik.

4. Wentyle

Dbłość o wentyle jest jednym z elementów decydujących o bezpieczeństwie użytkownika, jego komforcie i trwałości koła. W związku z powyższym przy każdorazowym sprawdzaniu ciśnienia w oponach oraz po wymianie opony lub dętki należy zwrócić uwagę na:

- prawidłowość położenia wentyla względem obręczy (wentyl nie może być przekrzywiony, gdyż eksploatacja wózka z przekrzywionym wentylem prowadzi do szybkiego zniszczenia dętki)

- zabezpieczenie wentyla w nakrętkę kołpakową (eksploatacja wózka bez nakrętek na wentylach powoduje ich przedwczesne zużycie).
- 5. Obręcz, piasty i szprychy kół
Obręcz kół powinny być proste i nie mogą mieć wyszczerbień w miejscu przylegania opony. Łożyska w piastach kół muszą być sprawne i prawidłowo osadzone. Szprychy lub felga nie mogą być pęknięte lub wygniecione.
- 6. Osie – (Rozdział 6.2.1)
- 7. Sprężyny
Wózki COMFORT zaopatrzone są w sprężyny resorowe, sprężyny stabilizujące siedzisko wózka.
 - Sprężyny resorowe:
w przypadku pęknięcia jednej ze sprężyn zaleca się wymienić komplet sprężyn resorowych.
 - Sprężyny stabilizujące siedzisko:
sprężyny pęknięte lub takie, które utraciły zdolność przytrzymywania siedziska w pozycji zasadniczej należy wymienić.

6.3. Zasady prawidłowej eksploatacji

Przestrzeganie niżej wymienionych zasad prawidłowego użytkowania wózka przedłuży jego żywotność i zapewni niezbędny komfort użytkownikowi.

6.3.1 Uwagi ogólne

- wózki COMFORT należy eksploatować tylko i wyłącznie zgodnie z ich przeznaczeniem
- należy zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach

6.3.2 Zajęcie miejsca w wózku

- Przed ułożeniem pacjenta w wózku należy sprawdzić blokady siedziska umieszczone w stelażu.
- Przed ułożeniem pacjenta w wózku należy włączyć hamulec nożny (12) i opuścić nogi stabilizujące siedziska (6).

6.3.3 Przebywanie w wózku

- Pacjentów należy przewozić w odzieży, a w przypadku przewożenia pacjentów nieubranych kompletnie (np. latem) tapicerkę należy osłonić np. ręcznikiem.
- Przy pacjentach „moczących się” należy siedzisko dodatkowo zabezpieczyć specjalną ceratką (do nabycia w aptekach lub specjalistycznych sklepach).

6.3.4 Jazda z użytkownikiem i pokonywania przeszkód

- w trakcie spacerów wózek zawsze należy trzymać za rączkę. Nie wolno puszczać wózka luzem. Poruszanie się wózka bez kontroli opiekuna może być przyczyną ciężkiego urazu ciała użytkownika na skutek uderzenia w przeszkodę lub innych nieprzewidzianych okoliczności
- aby pokonać wzniesienie terenu należy ustawić wózek przodem do wzniesienia i wpychać go na nie, a nie wciągać. Duża stabilność dynamiczna wózka, pozwala na pokonywanie małych i średnich wzniesień z użytkownikiem w pozycji zarówno siedzącej, jak i leżącej. Przy pokonywaniu bardzo dużych wzniesień (przeszkód) użytkownik wózka powinien siedzieć, a opiekun powinien poprosić o pomoc osobę trzecią, jeżeli ma wątpliwości, co do możliwości pokonania przeszkody samemu. Przy zjeżdżaniu ze wzniesień należy przestrzegać tych samych zasad. Pamiętać należy również, że duże wyboje i nierówności oraz zbyt duża prędkość wjeżdżania lub zjeżdżania mogą spowodować wywrócenie wózka

- przy pokonywaniu odcinków drogi z grząskim podłożem (np. śnieg, kopny piasek itp.) wskazane jest ciągnąć wózek za rączkę a nie przepychać
- przy wykonywaniu wózkiem zakrętu na twardym, w miarę równym podłożu należy poprzez naciśnięcie rączki wózka unieść jego przednie koła, zmienić kierunek jazdy i ostrożnie opuścić je (nie dotyczy opcji ze skrętnymi kołami przednimi)
- przy wykonywaniu wózkiem zakrętu na grząskim i bardzo nierównym podłożu (korzenie, kamienie itp.) należy poprzez uniesienie rączki wózka unieść jego tylne koła, zmienić kierunek jazdy i ostrożnie opuścić je
- przy pokonywaniu przeszkód typu pojedyncze stopnie, progi, szyny lub krawężniki nie należy na nie najeżdżać. Pokonać je można po uprzednim uniesieniu przednich, a następnie tylnych kół na potrzebną wysokość (Rys. 15)
- przy przenoszeniu wózka z użytkownikiem (np. po schodach, do środków transportu publicznego, itp.) należy zawsze sprawdzić położenie elementów zabezpieczających (8) i (9) (Rys.1), a następnie wózek należy uchwycić za rączkę (1) i uchwyt do przenoszenia (11)
- hamulec ręczny (jeżeli wózek go posiada) służy do hamowania wózka w trakcie zjeżdżania z pochyłości. Jeżeli ma blokadę, to należy jej używać tylko na postoju z równoczesnym używaniem hamulca ręcznego



UWAGA!

HAMULEC RĘCZNY OSIĄGA PEŁNĄ SKUTECZNOŚĆ DOPIERO PO DOTARCIU I PO KILKUKROTNEJ REGULACJI NACIĄGU LINEK HAMULCOWYCH.

6.3.5 Transport wózka złożonego (bez użytkownika):

- przy przenoszeniu wózka złożonego (bez użytkownika) wózek należy chwytać za podłokietniki (6) lub nogi wózka (2) lub uchwyt do przenoszenia (11) (Rys.1)
- przy przewożeniu wózka złożonego ze zdemontowanymi kołami w modelach wyposażonych w nakręcane kołpaki zleca się, aby po zdjęciu kół, kołpaki nakręcić na końcówkach osi. Zabezpiecza to przed przypadkowymi zranieniami oraz przypadkowymi zniszczeniami środka transportu

7. Ryzyko szczątkowe

Zagrożenia fizyczne:

- mogą wynikać z przeciążenia wózka oraz nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa w jego użytkowaniu – zapobieganie w (Rozdział 1) i (Rozdział 6.3)
- mogą wynikać ze szczególnie ekstremalnych zachowań pacjenta – np. silna dynamika ruchów ciała związana z nasileniem objawów choroby (opiekun wiedząc o takim zachowaniu pacjenta nie może zostawić go w wózku bez należytej opieki lub zastosowania odpowiednich zabezpieczeń).



UWAGA!

SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NALEŻY ZWRÓCIĆ NA BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ RAK OD OBRACAJĄCYCH SIĘ KÓŁ ORAZ WSPÓŁPRACUJĄCYCH Z NIMI HAMULCÓW, GDYŻ MOGĄ BYĆ PRZYCZYNĄ OBRAŻEŃ.

Zagrożenia biologiczne:

- mogą wynikać z braku dbałości o czystość tapicerki wózka i jego akcesoriów – zapobieganie – (Rozdział 6.3).

Zagrożenia ogniem:

- mogą wynikać z zapalenia się tapicerki wózka od otwartego ognia. Przeznaczenie wózka i środowisko jego użytkowania nie stwierdzają takiego zagrożenia. W związku z powyższym tapicerka wózka spełnia wymagania dotyczące odporności ogniowej tylko częściowo, tzn. spełnia wymagania zapalności od źródeł zapłonu – tłący papieros, a nie spełnia wymagań zapalności od źródła otwartego ognia
- w związku z powyższym należy bezwzględnie unikać kontaktu wózka ze źródłem otwartego ognia – (Rozdział 6.1)

8. Serwis

Zobowiązania sprzedawcy wynikające z gwarancji podano w **KARCIE GWARANCYJNEJ** dołączonej do wózka.

Warunkiem prawidłowego działania wózka jest eksploataowanie go tylko w stanie nieuszkodzonym. W przypadku uszkodzenia wózka należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym serwisem. Niedopuszczalne jest samodzielne dokonywanie napraw. W przeciwnym przypadku producent nie ponosi odpowiedzialności za bezpieczeństwo przewożonego pacjenta.

Wykaz mechanizmów, podzespołów i części, których naprawy należy zlecać autoryzowanemu serwisowi (niezbędne dla zachowania **GWARANCJI**):

- mechanizm hamulca nożnego i ręcznego
- mechanizm regulacji oparcia
- mechanizm regulacji odchylenia podnóżka
- barierka do rąk
- skrzywione lub pęknięte elementy ramy wózka
- osie kół
- obręcz koła w komplecie z piastą i łożyskiem
- pasy bezpieczeństwa
- sprężyny resorowe

Naprawę lub wymianę ogumienia (opona i dętka) zaleca się wykonywać w wyspecjalizowanych punktach.

1. Wykaz podzespołów i części, które mogą być zdemontowane i wysłane do autoryzowanego **SERWISU**:

- koła kompletne
- obręcz koła w komplecie z piastą i łożyskami
- kołpak koła
- tapicerka wierzchnia (wymienna)
- zagłówek, klin, ochraniacze tapicerskie itp.
- sprężyny przy tapicerce i hamulcach
- podpórka podnóżka
- podnózek
- nakładki cierne hamulca nożnego
- regulatory i klamry pasów bezpieczeństwa

2. Zaleca się przekazać niezwłocznie wózek do naprawy w autoryzowanym serwisie, jeżeli pomimo napraw i systematycznego wykonywania wszystkich czynności związanych z (Roz. 5.10), jest nadal niesprawny.
3. Producent dysponuje wszystkimi częściami niezbędnymi do napraw wózków COMFORT i wysyła je na życzenie Klienta pod wskazany adres.

9. Autoryzowany punkt serwisowy w Polsce

Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego COMFORT Sp. z o.o.

ul. Głazowa 43, 60-116 Poznań

tel. +48 61 863 85 61

biuro@comfort-reha.pl

www.comfort-reha.pl

10. Czas życia wyrobu

Okres używalności wózka według Ustawy Refundacyjnej wynosi:

- 3 lata – dla osób niepełnoletnich,
- 4 lata – dla osób pełnoletnich.

Po tym okresie można wystąpić o zlecenie na nowy wózek.

Zalecamy wykonanie płatnego przeglądu technicznego wózka w punkcie serwisowym bezpośrednio po zakończeniu okresu używalności.

11. Składowanie, transport i rozpakowanie

W przypadku konieczności wysyłki wózka do napraw, wózek w stanie złożonym powinien być zapakowany w worek foliowy z dodatkowym zabezpieczeniem z folii pęcherzykowej i w karton, w którym to wózek dostarczone Klientowi. Na osie należy nałożyć koła i zabezpieczyć kołpakami.

Karton należy okleić taśmą z folii samoprzylepnej.

W związku z powyższym należy przechowywać karton i worek foliowy minimum w okresie gwarancji.

Po rozpakowaniu wózka należy usunąć opaski zaciskowe z tworzywa sztucznego spinające ramę wózka oraz opakowanie z dokumentami.



UWAGA!

ZDEMONTOWANE OPASKI ZACISKOWE (NAJLEPIEJ ROZCIĘTE) I WORKI FOLIOWE NALEŻY BEZWZGLĘDNIE CHRONIĆ PRZED DZIEĆMI, GDYŻ POZOSTAWIONE W ZASIĘGU ICH RĄK MOGĄ BYĆ DLA NICH ISTOTNYM ZAGROŻENIEM (MOŻLIWOŚĆ ZACIŚNIĘCIA OPASKI NA SZYI, NA KOŃCZYNIĘ LUB NP. WORKA NA GŁOWIE).

W razie konieczności składowania i/lub transportu większej ilości wózków, należy używać kartony zastosowane przez producenta. Dopuszcza się układanie kartonów w dwóch warstwach.

12. Postępowanie z użytym wózkiem

Wózek zużyty, nie nadający się do dalszej eksploatacji i ewentualnej naprawy należy:

12.1 Poddać utylizacji we własnym zakresie, a więc:

- zdemontować elementy dodatkowe i tapicerkę
- części tapicerowane zamoczyć na min. 12 godzin w silnym środku piorącym, po wysuszeniu zdezynfekować przy pomocy środków ogólnie dostępnych np. lizol
- po spełnieniu powyższego tapicerkę oraz inne części nie metalowe dołączyć do odpadów domowych, a następnie usunąć części metalowe wózka poprzez dostarczenie do najbliższego punktu skupu złomu

12.2. Poddać utylizacji za pośrednictwem producenta:

- należy na koszt użytkownika przesłać wózek do producenta
- do przesyłki dołączyć oświadczenie użytkownika wózka z następującymi danymi:
 - z deklaracją o przekazaniu wózka do likwidacji,
 - z informacją o numerze fabrycznym wózka (wyłoczony na prawym prowadniku mechanizmu regulacji pochylenia oparcia oraz podany w KARCIE GWARANCYJNEJ), z datą i podpisem przekazującego wózek,
 - koszty utylizacji wykonanej przez producenta wynosi 240 pln (brutto), 195 pln (netto).

13. Postępowanie w przypadku incydentu medycznego

W przypadku wystąpienia poważnego incydentu medycznego związanego z wózkiem COMFORT, należy informację zgłosić do Producenta oraz do Urzędu Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych.

Poważny incydent oznacza, że bezpośrednio lub pośrednio doprowadził, mógł doprowadzić lub może doprowadzić do:

- zgonu pacjenta, użytkownika lub innej osoby
- czasowego lub trwałego poważnego pogorszenia zdrowia pacjenta, użytkownika lub innej osoby
- poważnego zagrożenia zdrowia publicznego.

Opracowano: październik 2023

Aktualizowano: lipiec 2024

Wydrukowano: sierpień 2024