

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

ORVOSI ESZKÖZ – Speciális kerekesszék
COMFORT MINI
Modell [9] Coala típus

és

ORVOSI ESZKÖZ – Speciális kerekesszék
COMFORT MAXI
Modell [9] Coala típus

GYÁRTÓ:



Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego
COMFORT sp. z o.o.
60-116 Poznań, 43 Głazowa



Magyar kiadás II

A WSR Comfort sp. z o.o. által gyártott eszközök kézikönyvében a MEGJEGYZÉS szimbólummal jelölt információk a különös figyelmet igénylő tartalom kiemelésére szolgálnak. Ennek a szimbólumnak a jelentése a következő:



FIGYELMEZTETÉS!

EZ A SZIMBÓLUM ARRA SZOLGÁL, HOGY FIGYELMEZTESSE AZ OLVASÓT A FONTOS INFORMÁCIÓKRA. EZZEN JELZÉSSEL ELLÁTOTT TARTALOM FIGYELMEN KÍVÜL HAGYÁSA KOCKÁZATOT JELENTHET A FELHASZNÁLÓ EGÉSZSÉGÉRE ÉS BIZTONSÁGÁRA, VAGY KÁRT TEHET AZ ESZKÖZBEN.

A felhasználói kézikönyv leírásaiban és illusztrációiban nem szereplő változtatások jogát fenntartjuk. Tilos a kézikönyv vagy a tartalom bármely részének követése a rendeltetésszerű használattól eltérő célokra.



FIGYELMEZTETÉS!

A GYÁRTÓ CSAK A COMFORT SP. Z O.O. KÖZVETLEN KÉPVISELŐJÉTŐL VAGY A COMFORT SP. Z O.O. KÉPVISELETÉBEN TALÁLHATÓ SPECIÁLIS ORVOSI ÜZLETTŐL VÁSÁROLT BERENDEZÉSEKÉRT FELELŐS.

Tartalomjegyzék

1.	Rendeltetészerű használat, használati környezet és tárolás.....	4
2.	A kerekesszék általános leírása.....	4
3.	A kerekesszék sorozatszám.....	5
4.	A kerekesszék általános felépítése.....	6
5.	Részletes felhasználói kézikönyv	7
5.1.	A kerekesszék kibontása	7
5.2.	A kerekesszék összecsukása	7
5.3.	A háttámla dőlésszögének beállítása.....	10
5.4.	Láb ék telepítése.....	10
5.5.	Kárpit eltávolítási utasítások	11
5.6.	A kárpit felhelyezése.....	11
5.7.	Kárpit tisztítása	11
5.8.	A kerekek felszerelése és eltávolítása	12
5.9.	Felfújható gumiabroncsok.....	12
5.10.	Ellenőrzés és karbantartás.....	12
6.	Kezelési útmutató	13
6.1.	Biztonsági szabályok.....	13
6.2.	A kerekesszék alapvető mechanizmusainak és szerelvényeinek megfelelő működésének értékelése és a cserélendő alkatrészek kopásának felmérésére szolgáló módszerek.....	14
6.3.	A megfelelő működés elvei.....	16
7.	Fennmaradó kockázat	17
8.	Garanciális szolgáltatások.....	18
9.	COMFORT szervizpontok.....	19
10.	Szavatosság hossza.....	19
11.	Tárolás, szállítás és kicsomagolás	19
12.	Használt kerekesszék – Mit tegyek?.....	20
13.	A kerekesszékekkel kapcsolatos súlyos, váratlan incidens bekövetkezése esetén.....	20

A speciális COMFORT rehabilitációs kerekesszékek, pihenő kerekesszékek gyártója biztosítja a termék magas színvonalát és a kerekesszék minden alkatrészének megfelelő működését, amennyiben a használati szabályok betartásával használták azt.

1. Rendeltetésszerű használat, használati környezet és tárolás

A COMFORT speciális kerekesszéket agyi bénulásban (CP), gerincvelői izomsorvadásban (SMA), izomdisztrófiában, stroke utáni állapotban, craniocerebrális sérülések után vagy más, végtagbénulást és parézist okozó állapotokban szenvedő gyermekek és felnőttek számára tervezték.

A COMFORT kerekesszékek ideálisak pihenésre és mobilitási kerekesszék ként a városban, a szabadban és a beltérben való közlekedéshez. Az ülőszervezet a stabilizáló funkciókkal kombinálva megfelelő támasztó pozíciót biztosít azoknak a betegeknek, akiknek nehézséget okoz a fej, a törzs és a végtagok mozgásának ellenőrzése, biztosítva a magas szintű kényelmet és stimulálva a propriocepciót (mély érzékszervi érzékelés). A támogató kialakítás megkönnyíti a könnyű hozzáférést a beteg áthelyezése során, ami különösen fontos a fizikai vagy kognitív fáradtságot tapasztaló egyének számára. A kerekesszéket a gondozó kezeli.

Az alapfelszereltség, opcionális és egyedi funkciók széles választéka lehetővé teszi a személyre szabást, hogy megfeleljen az egyes betegek egyedi igényeinek. Kompakt mérete és könnyű felépítése megkönnyíti a szállítást.

A kerekesszék megfelelő tárolásához tartsa zárt, időjárástól védett, alacsony páratartalmú helyen (kerülje a mosodákat, nedves pincéket stb.) és stabil hőmérsékleten (ne olyan helyiségekben, mint a kazánházak, ahol szélsőséges hőmérséklet fordulhat elő).

A felhasználó maximális súlyán és magasságán alapuló modellek

COMFORT MINI KEREKESSZÉKEK

Coala modell [9] kb. 75 kg súlyig és kb. 140 cm magasságig

COMFORT MAXI KEREKESSZÉKEK

Coala modell [9] kb. 75 kg súlyig és kb. 140 cm magas felnőtt betegek számára

2. A kerekesszék általános leírása

A COMFORT kerekesszék modell [9] Coala levehető ülőszel rendelkezik, amely közvetlenül az üléshez rögzített biztonsági övekkel, láb ékkel és fejtámlával van felszerelve a fej stabilizálására. Az üléshez képest akár 30 fokban állítható háttámla szöveget kínál, stabil támogatást nyújtva a teljes

quadriplegiában szenvedő betegek számára. A félig rugalmas ülés kényelmes utazást biztosít fekvő helyzetben sétákhoz és hosszabb használathoz.

Minden kerekesszék keret rugózott hátsó tengellyel rendelkezik. Az első tengely rögzítve van.

Az első forgókerekekkel ellátott kerekesszékek kizárólag burkolt felületeken használhatók. Egyenetlen terepen, homokon, hóban stb. való használatuk kockázatot jelenthet a felhasználók számára.

A rögzített első kerekekkel ellátott kerekesszékek terepen való használatra is alkalmasak.

Kerekesszék tartozékok (kérésre)

- Oldalsó támaszok
- Fejpárna
- Oldalsó tömések
- Kárpitozott emelőfogantyús oldalvédő
- Polc az alvázban
- Hálósák
- Köpeny
- Esernyő
- Emelt oldalak
- Rögzített első kerekek
- Állítható fejtámasz
- Rögzített fogantyú magasság



FIGYELMEZTETÉS!

A ELSŐ KEREKEK FAJTÁJÁTÓL FÜGGETLENÜL A SÉTÁK SORÁN MINDIG BE KELL TARTANI A BIZTONSÁGI SZABÁLYOKAT (6.1 FEJEZET) ÉS A HASZNÁLATI UTASÍTÁST (6.3 FEJEZET)

3. A kerekesszék sorozatszám

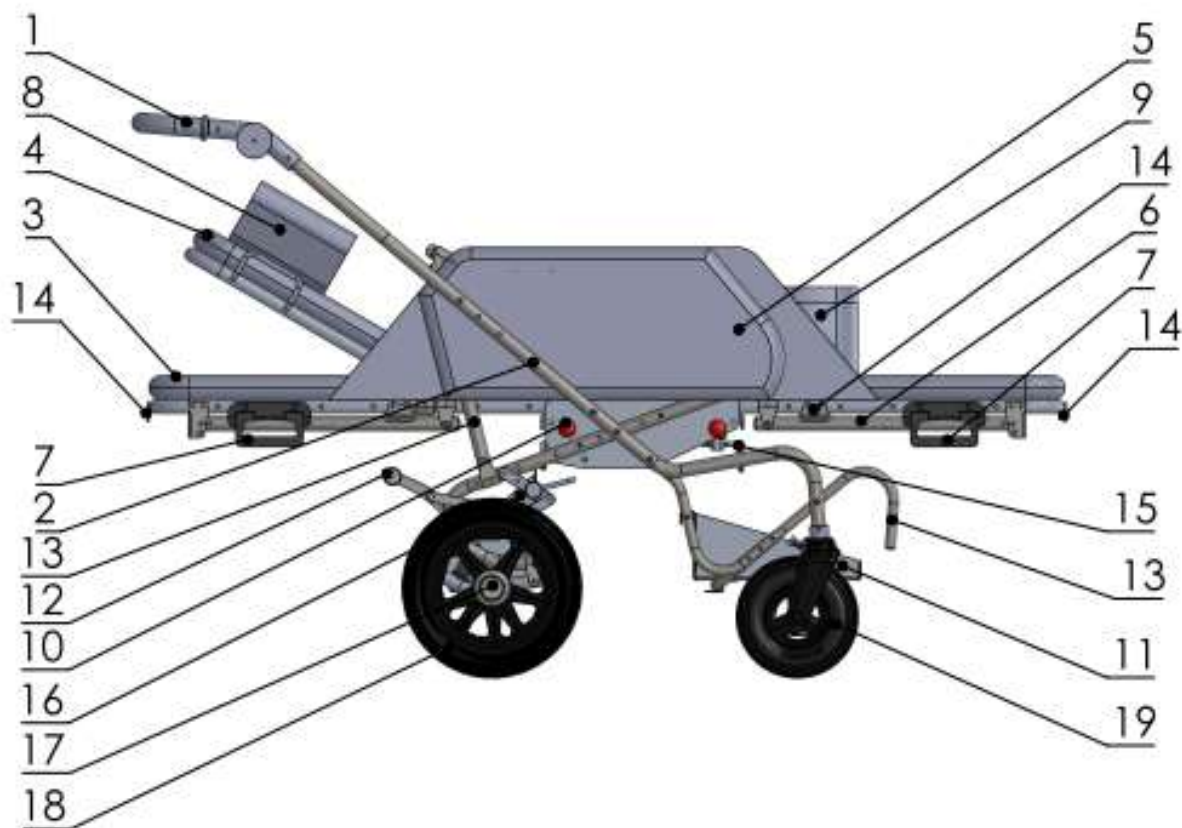
A kerekesszék sorozatszám a keret jobb oldalára és az ülés háttámlájára van bélyegezve.

pl. SN 23/0001/9LSK/23

Magyarázat:

SN	–	sorozatszám
23	–	jelzi a gyártás évét
0001	–	a keret számát jelenti
9	–	jelzi a kerekesszék méretét
L	–	a fekvő változatot jelenti
SK	–	első kormánykerék
23	–	jelzi a gyártási sorozatszámot

4. A kerekesszék általános felépítése



1. – kerekesszék fogantyú (rögzített vagy állítható)
2. – Keret
3. – Ülőke
4. – Állítható fejtámasz
5. – A kerekesszék zárt oldala
6. – Ülés láb
7. – Ülés Hordozó fogantyú
8. – Fejtámla
9. – Láb ék
10. – Ülés zár
11. – Ventilátor polc
12. – Fék
13. – Fogantyú a keret hordozásához
14. – Övtartók
15. – Ülés Zár / kioldás gátló védelem
16. – Polc a szívó berendezéshez
17. – Dísz tárcsa
18. – Rögzített hátsó kerék
19. – Első forgó kerék

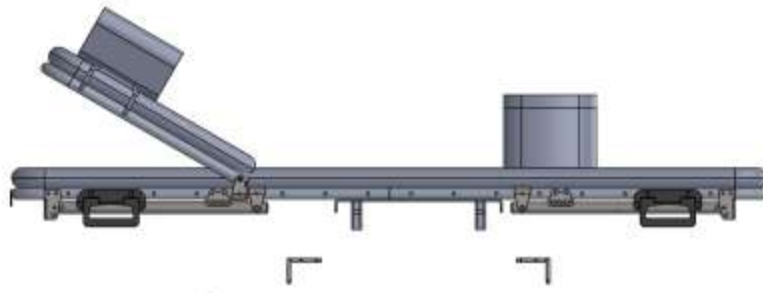
5. Részletes felhasználói kézikönyv

5.1 A kerekesszék kibontása

- Csomagolja ki az ülést és a keretet a kartondobozból.
- Rögzítse a keretet a fékkel (12).
- Oldja ki a keret bal és jobb oldalán lévő zárat (10).
- Helyezze az ülést (3) a keretre (2) a fogantyúk (7) megtartásával.
- Helyezze az ülést (3) a keret kijelölt pontjaira (2).
- Engedje ki a zárat (10) reteszelési helyzetbe.
- Rögzítse az ülést a biztonsági zárral (15) átlósan az ülésen.
- Állítsa az ülés lábakat (6) nyitott helyzetbe.
- Szerelje be a láb éket (9) úgy, hogy behelyezi a megfelelő nyílásba, majd rögzítse az ülés alá bordázott alátéttel és szárny anyával vagy recézett gombbal.
- Rögzítse a fejtámlát (8) úgy, hogy a rugalmas szalaggal az állítható fejtámasz fölé nyújtja.
- Szerelje fel a nyomó fogantyút (1).
- Állítsa be a fejtámasz megfelelő helyzetét (4).
- Hajtsa az ülés lábakat (6) zárt helyzetbe.
- Engedje ki a féket (12).
- A kerekesszék használatra kész.

5.2 A kerekesszék összecsukása

- Nyomja meg a féket (12).
- Állítsa az ülés lábakat (7) nyitott helyzetbe.
- Szerelje szét a nyomó fogantyút (1). Helyezze a szétszerelt fogantyút védőfóliába, és csomagolja kartondobozba.
- Engedje le a fejtámaszt (4) vízszintes helyzetbe.
- Rögzítse az ülés lábakat (7) zárt helyzetben.
- Nyissa ki az ülészárat (15) elöl és hátul, átlósan a kerekesszéken.
- Oldja fel a kerekesszék bal és jobb oldalán lévő zárat (10).
- Távolítsa el az ülés egységet (3) a fogantyúk segítségével (7), és helyezze a kerekesszék kerete (2) mellé.
- A keretnek most csak polcai vannak, védőfóliába és kartondobozba csomagolhatóak.
- Távolítsa el a fejtámlát (8) az ülésről.
- Távolítsa el a láb éket (9) az ülésről.
- Csomagolja be az ülést (4) és szétszerelt részeit fóliába, majd helyezze kartondobozba.



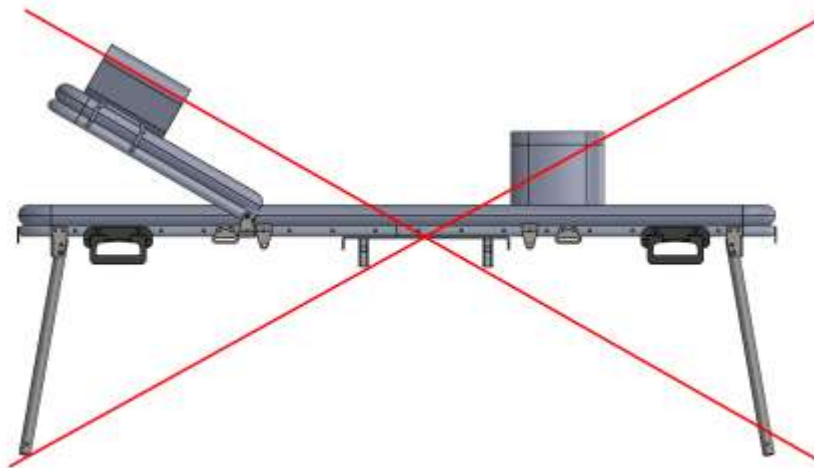
Az ülés elhelyezése a kereten



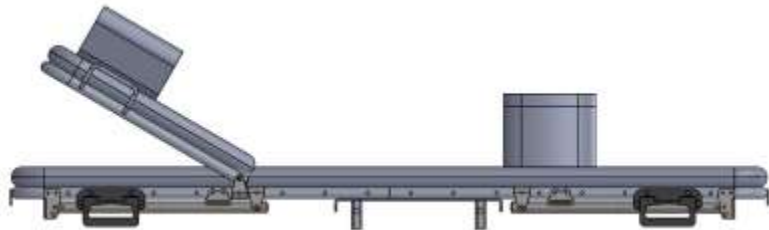
A nyomó fogantyú rögzítése



Összecsukható kerekesszék használatra kész



Az ülés helytelenül maradt a kerekesszék keretén kívül



Az ülés helyesen van elhelyezve a kerekesszék keretén kívül



A kerekesszék megfelelően előkészítve a használatára és a kerekesszék kinézete álló helyzetben



Használatra előkészített hajtogatott kerekesszék

5.3 A háttámla dőlésszögének beállítása

A háttámla dőlésszögének beállítása:

- tartsa a háttámla fogantyúját a kerekesszék bal vagy jobb oldalán,
- emelje fel a háttámlát,
- helyezze el a háttámla állító rudat,
- Állítsa be a támasztási szöveget és rögzítse a megfelelő helyzetben.

5.4 Láb ék telepítése

A láb ék a kerekesszék üléséhez van rögzítve. Megakadályozza, hogy a beteg kicsússzon a kerekesszékből, és megakadályozza a lábak keresztezésének spasztikus reflexeit.

Ék szerelési módszer:

- A láb éken csavarja le a szárny anyát, és távolítsa el a bordázott alátétet a fémcsapról.
- Helyezze be a csapot az ülőlap felső oldalán lévő lyukba (7. ábra) úgy, hogy áthaladjon a lyukon.
- Az ülés aljáról helyezze az alátétet a csapra, és szorosan húzza meg a szárny anyát (amíg teljesen rögzül).



FIGYELMEZTETÉS!

AZ ALÁTÉT HAJLÍTOTT RÉSZÉNEK MEG KELL FOGNIA A RUDAT AZ ÜLÉS ALATT. A LAZÁN MEGHÚZOTT SZÁRNY ANYA KÁROSÍTHATJA AZ ÜLÉST, VAGY NEM TÖLTI BE A CÉLJÁT (A LAZÁN ILLESZKEDŐ LÁB ÉK ELFORDULHAT ÉS KÁROSÍTHATJA AZ ÜLÉST).

5.5 Kárpit eltávolítási utasítások

- A kerekesszék kinyitása után oldja ki az ülés elején és hátulján található tépőzárral rögzített hevedert.
- Távolítsa el a csatokat és a védőket a hevederekről, és fűzze át a hevedereket az üléshez rögzített heveder tartókon.
- Vegye le a kárpitot, amely tépőzárral van rögzítve az üléshez.
- Távolítsa el a kárpitot.

5.6 A kárpit felhelyezése

Szerelje be a kárpitot a fenti lépések fordított sorrendben történő megismétlésével.

5.7 Kárpit tisztítása

Velúrszerű szövetkárpit "mikroszálás":

A velúrszerű szövetekből készült kárpit ("mikroszálás") tisztításához használjon puha ruhakefét természetes sörtékkal vagy gyengéd fűvókával ellátott porszívót. A foltokat meleg vízzel és enyhe szappannal lehet eltávolítani. Nedvesítse meg a foltos területet szappanos törölközővel vagy szivaccsal, és óvatosan dörzsölje a foltokat körkörös mozdulatokkal, minimális nyomással. Hagyja, hogy a nedves területek természetes levegőn megszáradjanak (ne használjon hajszárítót). Szükség esetén ismételje meg a tisztítási folyamatot. Miután megszáradt, porolja le a területet az anyag textúráját követve. A makacs szennyeződések és foltokat vízbázisú tisztítószerekkel vagy szőnyegek és kárpitszövetek tisztítására tervezett habokkal is el lehet távolítani.

Impregnált szövetkárpit:

Az impregnált szövetkárpit tisztításához használjon szappanos kefét vagy szivacsot meleg vízzel. A kárpit rugalmas párnázása poliuretán habból készül, amely nedvesség vagy más légköri tényezők hatására nem változtatja meg tulajdonságait.



FIGYELMEZTETÉS!

TILOS A KÁRPITOT MOSÓGÉPEKBEN VAGY KÉZZEL MERÍTÉSSEL MOSNI. NE HASZNÁLJON TISZTÍTÓSZEREKET, PÉLDÁUL TERPENTINT, PETRÓLEUMOT, OLDÓSZEREKET VAGY KLÓR-ETILÉNT. A NEM MEGFELELŐ TISZTÍTÓSZEREK HASZNÁLATA VAGY A FENT EMLÍTETT TISZTÍTÁSI MÓDSZER BE NEM TARTÁSA MARADANDÓ KÁROSODÁST OKOZHAT AZ ANYAGBAN, AMELY NEM JOGOSULT GARANCIÁLIS CSERÉRE.

5.8 A kerekek felszerelése és eltávolítása

A kerék eltávolítása előtt nyomja meg a bilincset a keréktárcsa védőburkolatán. Ha a kerekesszék a tengelyekre csavarozott kerékagysapokkal van felszerelve, előzetesen csavarja le őket.

A kerekek rögzítő mechanizmussal történő felszerelése után ellenőrizze, hogy a mechanizmus megfelelően működik-e. A tengelyekre csavarozott dísztárcsák esetében különös figyelmet kell fordítani a dísztárcsa tengelyhez viszonyított helyes beállítására és a meghúzási erőre. A dísztárcsát kézzel kell meghúzni erős ellenállásig, szerszámok használata nélkül.

5.9 Felfújható gumibroncsok

A gumibroncsok felfújásához használja a kerekesszékhez mellékelt szivattyút vagy más rendelkezésre álló szivattyút (kéz vagy láb) a szelepekhez, amelyekkel a kerekesszék kerekei fel vannak szerelve. Ne haladja meg a 200 Kpa-t (0,2 MPa) – ajánlott nyomás 180 Kpa (0,18 MPa).



FIGYELMEZTETÉS!

A GUMIABRONCSOK GONDATLAN (TÚL ERŐS) FELFÚJÁSA A FELFÚJT GUMIABRONCS FELSZAKADÁSÁHOZ VAGY AKÁR ROBBANÁSÁHOZ VEZETHET.

- A gumibroncsnyomás ellenőrzéséhez használjon nyomásmérőt (pl. autómérőt). Ha nem áll rendelkezésre mérőműszer, ellenőrizze a nyomást a gumibroncs ujjjaival történő megnyomásával. Megfelelően felfújott gumibroncs esetén a hüvelykujjának a gumibroncs

oldalán történő megnyomásával néhány milliméteres enyhe bemélyedést kell létrehoznia (12. ábra).

- Amikor a felhasználó a kerekesszékben van, a gumiabroncsoknak kissé össze kell nyomódnuk, ahol érintkeznek a talajjal, ami enyhe dudorodást okoz a gumiabroncs oldalán.

5.10 Ellenőrzés és karbantartás

A kerekesszék megfelelő műszaki állapotának fenntartása érdekében havonta egyszer vagy szükség esetén gyakrabban végezze el a következő ellenőrzéseket:

- Ellenőrizze a láb ék biztonságos rögzítését; Szükség esetén húzza meg az ülés alatt található szárnyanyát.
- Ellenőrizze a gumiabroncsnyomást (lásd 5.9 pont).
- Kenje meg a rögzítőfék-mechanizmus illesztéseit és a háttámla beállító mechanizmusának súrlódó alkatrészeit (vigyen fel egy csepp gép- vagy hajtóműolajat minden csuklóra vagy súrlódó alkatrészeire).
- Tisztítsa meg a tengelyeket száraz ruhával a golyóscsapágyas kerekekkel felszerelt kerekesszékeken.
- Törölje le a kerekesszék festett részeit tiszta ruhával, és óvatosan olajozza meg a horganyzott és krómozott részeket enyhén olajozott ruhával.
- Ha a kerekesszék kézfékekkel rendelkezik, állítsa be a kábel feszességét a megfelelő működés érdekében. Állítsa be úgy, hogy meglájtja a fékfogantyú közelében és a kábeleket összekötő csatlakozáson található recézett anyákat. A beállítás után rögzítse a recézett anyákat M6 rögzítőanyákkal.



FIGYELMEZTETÉS!

HA NEHÉZSÉGEI VANNAK A BEÁLLÍTÁSOKKAL, EZEKET A FELADATOKAT HIVATALOS SZERVIZKÖZPONTRA VAGY SPECIÁLIS MŰHELYEKRE (PL. KERÉKPÁRJA VITÓ MŰHELYEKRE) KELL BÍZNI.

A felhasználó felelőssége nemcsak a fent említett beállítási és karbantartási feladatok szisztematikus elvégzése, hanem a kerekesszék egyéb sérüléseinek gyors elhárítása is. A fékmechanizmus, a háttámla beállítását és a meghajtórendszerek (tengelyek, kerekek) javítását bízva kizárólag hivatalos szervizközpont.

Szerszámok, műszerek és anyagok beállításához és karbantartáshoz:

- szivattyú (a kerekesszék tartozéka)
- Manométer
- Imbusz kulcs "5" és "6".

6. Kezelési útmutató

Az alábbiakban bemutatjuk a kerekesszék helyes és biztonságos használatának alapvető szabályait.

6.1 Biztonsági szabályok:

A maximális biztonság érdekében minden esetben szigorúan be kell tartani a következő szabályokat:

- Ne hagyja a kerekesszéket beteggel vagy anélkül nyílt láng közelében, és tartsa távol az összes tűzforrást a kerekesszéktől.
- A kerekesszék használata közben a kezeknek biztonságos távolságban kell maradniuk a kerekektől, mivel a forgó kerekek vagy az egymással kölcsönhatásba lépő fékek sérüléseket okozhatnak.
- Amikor a beteggel áll a kerekesszék, kerekeit a lábfejjel kell lezárni, és a gondozó látókörében és karnyújtásnyira kell tartani.
- Szigorúan tilos a kerekesszéket a beteggel felügyelet nélkül hagyni lejtős területen, még akkor is, ha a fék be van kapcsolva. Ilyen esetekben a gondozónak mindig kézzel kell tartania a kerekesszéket.
- Ne használja a kerekesszéket, ha olyan sérülése van, amely megakadályozza a biztonságos és megfelelő működtetést.
- A kerekesszékekkel való futás tilos – csak gyalogos használatra alkalmas.
- Tilos leereszkedni vagy lépcsőn felmenni a kerekesszékben lévő beteggel.
- Ne lépje túl a kerekesszék maximális teherbírását, mert ez olyan károkat okozhat, amelyekért a gyártó nem vállal felelősséget.
- Azoknál a betegeket, akiket biztonsági övvel kell szállítani, mindig győződjön meg arról, hogy helyesen vannak rögzítve.
- Ne helyezzen nehéz tárgyakat a háttámla zsebébe, mivel ez veszélyeztetheti a kerekesszék egyensúlyát.
- Ne akasszon fel nehéz tárgyakat a nyomófogantyúra, mert ez a stabilitás elvesztéséhez vezethet.
- Ne szállítson további tárgyakat az ülésen.
- Ne üljön az ülés külső széleire.
- Ne emelje fel a kerekesszéket úgy, hogy a beteg benne tartózkodik.
- Ne hagyja az ülést stabilizáló lábakat a kerekesszék keretén kívül.



FIGYELMEZTETÉS!

SZIGORÚAN TILOS ELTÁVOLÍTANI AZ ÜLÉST A BETEGGEL EGYÜTT, ÉS A KERETEN KÍVÜL HELYEZNI A STABILIZÁLÓ LÁBAKRA. AZ ELTÁVOLÍTOTT ÜLÉST NEM SZABAD A STABILIZÁLÓ LÁBAKRA HELYEZNI. A STABILIZÁLÓ LÁBAK KIZÁRÓLAG A KEREKESSZÉK ÁLLÓ HELYZETBEN VALÓ STABILIZÁLÁSÁRA SZOLGÁLNAK.

B. A kerekesszék minden használata előtt:

- Ellenőrizze az abroncsnyomást (18).
- Ellenőrizze a fék teljesítményét (12).
- Ellenőrizze az üléspárnát (15) és az üléskeret reteszeit (10).
- További elemek beállítása:
 - o Helyezze a fejtámlát (8) vagy a stabilizáló oldaltámaszokat a megfelelő magasságba,
 - o Állítsa a fejtámaszt (4) a megfelelő szögbe,
 - o Csatlakoztasson más speciális elemeket a kijelölt helyekre, ha a kerekesszék fel van szerelve velük.
- Miután elhelyezte a beteget a kerekesszékbe, rögzítse a hevederekkel, állítsa be őket a megfelelő hosszúságra.
- Ellenőrizze a keréktárcsa biztonsági jellemzőit – dísztárcsákat vagy reteszelő mechanizmusokat.

6.2 A kerekesszék alapvető mechanizmusainak és szerelvényeinek megfelelő működésének értékelése és a cserélendő alkatrészek kopásának felmérésére szolgáló módszerek

6.2.1 Mechanizmusok és szerelvények

1. Lábfék (parkoló) mechanizmus.

A fékmechanizmus akkor működik megfelelően, ha a fékrúd lábbal történő megnyomása után a hátsó fékbetétek (12) szabadon nyugszanak a gumiabroncsra, és az első fékbetétek (12) fékezik a kerekeket a gumiabroncsba nyomott gumiabroncs enyhe nyomása következtében.

A be- és kikapcsolásnak zökkenőmentesnek kell lennie – elakadás, súrlódás és csiszolás nélkül.

2. Kézifék mechanizmus (ha a kerekesszéken van ilyen).

A kézifék mechanizmusa akkor működik megfelelően, ha a nyomófogantyú karját kézzel megnyomva a hátsó kerekek egyszerre és azonos hatékonysággal fékeznek. A kar elengedésekor a kerekeknek szabadon kell forogniuk.

3. Háttámla dőlésszög-beállító mechanizmusa.

A háttámla helyzetmechanizmusa megfelelően működik, ha a kar minden helyzetben rögzítve van a dőlésszög beállítása során a teljes beállítási tartományban. A háttámla rögzített helyzetben marad a felhasználó hátának nyomása alatt. **Javasoljuk azonban, hogy ellenőrizze a mechanizmust oly módon, hogy a háttámlának nem ad lehetőséget, hogy a beteg hirtelen hátra dőljön.**

4. Alváz.

A forgóváz alváza a következőkből áll:

- első tengely,
- hátsó tengely,
- hátsó tengely felfüggesztési rendszere,
- Fékek
- Kerekek.

Hol:

- a tengelyeknek egyenesnek kell lenniük, és csúszó végeik nem mutathatják kopás, a menet vagy a keréksapkát rögzítő horony sérülését,
- a hátsó tengely felfüggesztési rendszerében mindkét rugónak egyenletesen kell működnie,
- a fékrendszernek megfelelően kell működnie,
- a megfelelően felszerelt kerekek nem mutathatnak túlzott tengelyi és oldalirányú holtjátékot.



FIGYELMEZTETÉS!

A RÖGZÍTETT TENGELYRE SZERELT KERÉK MEGENGEDETT TENGELYI HOLTJÁTÉKA NEM HALADHATJA MEG A 3 MM-T. A KERÉK LEGNAGYOBB SUGARÁNÁL MÉRT MEGENGEDETT OLDALIRÁNYÚ ALAKVÁLTOZÁS NEM HALADHATJA MEG A 6 MM-T. AZ ELSŐ FORGÓKEREK ESETÉBEN A TENGELYÜKÖN BÁRMILYEN ÉSZREVEHETŐ HOLTJÁTÉK A TENGELYEN LÉVŐ ANYA MEGHÚZÁSÁT VAGY JAVÍTÁSÁT IGÉNYLI.

6.2.2. Alkatrészek

1. Lábbfék (parkoló) súrlódó párnák

A fék 4 súrlódó párnával való felszerelése szükséges feltétele a fék megfelelő működésének, valamint a felhasználó és a kísérő személy biztonságának. Az elveszett párnákat vagy az egyértelmű repedésekkel és kopott párnákkal ellátott párnákat pótolni vagy cserélni kell, amikor a párna kopási mélysége láthatóvá teszi az acélrudat a párna alatt

2. Kézifék súrlódó párnák (ha a kerekesszéken van ilyen).

A fékpofák kopott betétjei a féket cserére jogositják

3. Gumiabroncsok

- a gumiabroncsok oldalfalain elfogadhatatlanok a dudorok formájában kialakuló állandó deformációk
- A gumiabroncsok futófelületén nyoma kell lennie a futófelület mintázatának.

4. Szelepek

A szelepek gondozása az egyik olyan elem, amely meghatározza a felhasználó biztonságát, kényelmét és a kerék tartósságát. Ezért minden alkalommal, amikor ellenőrzi a gumiabroncsnyomást, és a gumiabroncs vagy a belső cső cseréje után figyeljen a következőkre:

- a szelep helyes helyzete a peremhez képest (a szelepet nem lehet ferde, mert a ferde szeleppel ellátott kerekesszék használata a belső cső gyors megsemmisüléséhez vezet)
- szelepsapka (a kerekesszék működtetése szelepsapka nélkül a szelepeken korai kopást okoz).

5. Felni, agyak és küllők

A keréktárcsáknak egyenesnek kell lenniük, és nem lehetnek bevágások ott, ahol a gumiabroncs illeszkedik. A kerékgycsapágyaknak üzemképes állapotban és megfelelően illeszkedőnek kell lenniük. A küllők vagy a perem nem repedhet meg vagy törhet össze.

6. Tengelyek – (6.2.1. fejezet)

7. Rugók

A COMFORT kerekesszékek felfüggesztő rugókkal vannak felszerelve, amelyek stabilizálják a kerekesszék ülését.

- **Felfüggesztő rugók:**
Ha az egyik rugó eltörik, ajánlatos a teljes felfüggesztő rugókészletet cserélni.
- **Ülésstabilizáló rugók:**
Ki kell cserélni azokat a rugókat, amelyek eltörtek vagy elvesztették az ülés elsődleges helyzetben tartásának képességét.

6.3 A megfelelő működés elvei

Az alább felsorolt kerekesszék megfelelő használatának szabályainak betartása meghosszabbítja az eszköz élettartamát és biztosítja a szükséges kényelmet a felhasználó számára.

6.3.1 Általános megjegyzések

- A COMFORT kerekesszékeket csak rendeltetésszerűen szabad használni
- Mindig tartsa be a megfelelő abroncsnyomást

6.3.2 Ülés a kerekesszékben

- Mielőtt a beteget a kerekesszékbe helyezné, ellenőrizze az ülészárakat a keretben.
- Mielőtt a beteget a kerekesszékbe helyezné, be kell húzni a lábféket (12), és le kell engedni az ülések stabilizáló lábait (6).

6.3.3. Kerekesszékben való tartózkodás

- A betegeket ruházatban kell szállítani, és nem teljesen felöltözött betegek szállítása esetén (pl. nyáron) a kárpitot le kell takarni, pl. törölközővel.
- Az inkontinenciában szenvedő betegek számára az ülést speciális vízálló fedéllel kell védeni (gyógyszertárakban vagy szaküzletekben kapható).

6.3.4 Utazás a felhasználóval és az akadályok leküzdése

- Séták közben mindig tartsa a kerekesszéket a fogantyúnál. Soha ne engedje el a kerekesszéket. A felügyelet nélküli kerekesszék súlyos sérülést okozhat a felhasználónak általa, hogy akadályokba ütközik vagy más előre nem látható helyzetekbe kerül.
- Ha felfelé szeretne menni, helyezze a kerekesszéket a lejtő felé, és húzás helyett tolja fel. A kerekesszék nagy dinamikus stabilitása lehetővé teszi, hogy sikerrel leküzdje a kis és közepes emelkedőket a felhasználóval akár ülő, akár fekvő helyzetben. Nagyon meredek emelkedők (akadályok) esetén a felhasználónak ülnie kell, és a gondozónak segítséget kell kérnie, ha nem biztos abban, hogy egyedül kezelni tudja a lejtőt. Ugyanezek az irányelvek érvényesek lefelé haladáskor. Ne feledje, hogy a nagyobb akadályok, egyenetlen felületek vagy a lejtőkön való túlzott sebesség a kerekesszék felborulását okozhatják.
- Laza terepen (pl. hó, laza homok) tanácsos a kerekesszéket a fogantyúnál fogva húzni, nem pedig tolni.
- Ha a kerekesszéket szilárd, viszonylag egyenletes talajon forgatja, emelje fel az első kerekeket a fogantyú lenyomásával, változtassa meg az irányt, és óvatosan engedje le a kerekeket (nem alkalmazható a forgatható első kerekekkel rendelkező modellekre).
- Ha a kerekesszéket puha vagy nagyon egyenetlen talajon (gyökerek, kövek stb.) forgatja, emelje fel a hátsó kerekeket a fogantyú felemelésével, változtassa meg az irányt, és óvatosan

engedje le a kerekeket.

- Az olyan akadályok esetén, mint az egyes lépcsők, küszöbök, sínek vagy járdaszegélyek, ne hajtson át közvetlenül rajtuk. Ehelyett először emelje fel az első, majd a hátsó kerekeket a kívánt magasságba, hogy áthaladjon az akadályon (15. ábra).
- Amikor a kerekesszéket a felhasználóval szállítja (pl. lépcsőn vagy tömegközlekedési eszközökön), mindig ellenőrizze a biztonsági elemek helyzetét (8) és (9) (1. ábra), emelje fel a kerekesszéket a fogantyúnál (1) és a hordozó fogantyúnál (11).
- A kézifék (ha van) fékezésre szolgál, amikor lefelé halad. Ha van reteszelő mechanizmusa, csak álló helyzetben használja, bekapcsolt kézifékkal együtt.



FIGYELMEZTETÉS!

A KÉZIFÉK CSAK TÖBB ALKALOMMAL VALÓ HASZNÁLAT ÉS A FÉKKÁBEL FESZESSÉGÉNEK TÖBBSZÖRI BEÁLLÍTÁST KÖVETŐEN ÉRI EL TELJES HATÉKONYSÁGÁT.

6.3.5. Az összehajtott kerekesszék szállítása (felhasználó nélkül):

- Az összehajtott kerekesszék szállításakor (felhasználó nélkül) a kerekesszéket a kartámasznál (6), a kerekesszék lábánál (2) vagy a hordozó fogantyúnál (11) **kell megragadni (1. ábra)**
- Szétszerelt kerekekkel ellátott kerekesszék szállításakor a csavaros kerékagy sapkákkal felszerelt modellekben ajánlott, hogy a kerekek eltávolítása után a kerékagy sapkákat csavarják a tengelyvégekre. Ez védelmet nyújt a szállítóeszköz véletlen sérülései és véletlen károsodása ellen

7. Fennmaradó kockázat

Fizikai veszélyek:

- A kerekesszék túlterhelése és a biztonsági irányelvek be nem tartása okozhatja – a megelőző intézkedéseket az (1. szakasz) és a (6.1. szakasz) ismerteti.
- A beteg különösen szélsőséges viselkedéséből eredhet, például a betegség tüneteinek súlyosságával járó hirtelen erős mozdulatokból. Ha a gondozó tudatában van az ilyen viselkedésnek, nem hagyhatja felügyelet nélkül a beteget a kerekesszékben megfelelő felügyelet vagy megfelelő biztonsági intézkedések nélkül).



FIGYELMEZTETÉS!

KÜLÖNÖS FIGYELMET KELL FORDÍTANI ARRA, HOGY A KEZEKET BIZTONSÁGOS TÁVOLSÁGBAN TARTSÁK A FORGÓ KEREKEKTŐL ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ FÉKEKTŐL, MIVEL EZEK SÉRÜLÉST OKOZHATNAK.

Biológiai veszélyek:

- a kerekesszék kárpitozása és tartozékai tisztaságának elhanyagolása – megelőzéshez lásd (6.3. pont).

Tűzveszély:

- Előfordulhat, hogy a kerekesszék kárpitja nyílt lánggal érintkezve kigyullad. A kerekesszék és környezetének rendeltetésszerű használata nem jelent ilyen kockázatot. Ezért a kerekesszék kárpitja csak részben felel meg a tűzállósági követelményeknek, ami azt jelenti, hogy ellenáll a hétköznapi használatból eredő helyzeteknek, mint a parázsló cigaretta, de nem a nyílt lángú forrásokból fakadó esetekben.
- Ezért kerülje a kerekesszék nyílt lánggal való érintkezését (lásd 6.1 pont).

8. Garanciális szolgáltatások

Az eladó garanciális kötelezettségeit a kerekesszékhez mellékelt JÓTÁLLÁSI KÁRTYA tartalmazza. A kerekesszék megfelelő működése attól függ, hogy csak sértetlen állapotban használja-e. Kerekesszék sérülése esetén azonnal forduljon egy hivatalos szervizközpontoz. Személyes javítása tilos; Ellenkező esetben a gyártó nem vállal felelősséget a beteg biztonságáért.

Azon mechanizmusok, alkatrészek és alkatrészek listája, amelyeket hivatalos központnak kell szervizelni (elengedhetetlen a GARANCIA fenntartásához):

- Láb- és kézifék-mechanizmus
- Háttámla beállító mechanizmus
- Lábtámaszszög-beállító mechanizmus
- Kar rúd
- Hajlított vagy törött keretelemek
- Kerék tengelyek
- Keréktárcsa, agy és csapágyak
- Biztonsági övek
- Felfüggesztő rugók

Javasoljuk, hogy a gumiabroncsok javítását vagy cseréjét (gumiabroncs és belső cső) speciális szervizközpontokban végezzék.

1. Azon alkatrészek és alkatrészek listája, amelyek szétszerelhetők és elküldhetők egy hivatalos SZERVIZKÖZPONTBA:

- Teljes kerekek
- Keréktárcsa aggyal és csapágyakkal
- Kerékagysapka
- Külső kárpit (cserélhető)
- Fejtámla, láb ék, kárpitvédők stb.
- Rugók kárpithoz és fékekhez
- Lábtartó tartó
- Lábtartó
- Lábfelek súrlódó betétei

- Biztonsági öv beállítók és csatok
- 2. Javasoljuk, hogy a kerekesszéket mihamarabb küldje javításra egy hivatalos szervizközpontba, ha az a rendszeres karbantartás és az (5.10. pont) pontban meghatározott eljárások ellenére továbbra sem működik.
- 3. A gyártó a COMFORT kerekesszékek javításához szükséges összes alkatrészt raktározza, és kérésre az ügyfél megadott címére szállítja.

9. COMFORT szervizpontok

Wytwórnia Sprzętu Rehabilitacyjnego COMFORT Sp. z o.o.

Głazowa 43, 60-116 Poznań

telefon +48 61 863 85 61

biuro@comfort-reha.pl

www.comfort-reha.pl

10. Szavatosság hossza

A kerekesszék garanciális élettartama a visszatérítési törvény szerint:

- 3 év – kiskorúak számára,
- 4 év – felnőtteknek.

Javasoljuk, hogy a kerekesszéket térítés ellenében ellenőriztesse egy szervizpontban közvetlenül a termék élettartamának vége után.

11. Tárolás, szállítás és kicsomagolás

Ha a kerekesszéket javításra kell küldeni, akkor a kerekesszéket összecukott állapotban buborékfóliából készült műanyag zacskóba kell csomagolni, és egy kartondobozba, amelyben a kerekesszéket szállítottuk a megrendelőnek. A kerekeket a tengelyekre kell helyezni, és dísz tárcsákkal kell rögzíteni.

A kartondobozt öntapadó fóliával kell ragasztani.

Ezért a kartondobozt és a műanyag zacskót legalább a jótállási idő alatt tárolni kell.

A kerekesszék kicsomagolása után távolítsa el a kerekesszék keretét és a dokumentum csomagolását összetartó műanyag cipzárakat.



FIGYELMEZTETÉS!

A SZÉTSZERELT CIPZÁRAK (LEHETŐLEG VÁGOTT) ÉS MŰANYAG ZACSKÓK GYERMEKEKTŐL ELZÁRVA TARTANDÓAK, MERT HOZZÁJUK FÉRVE JELENTŐS VESZÉLYT JELENTHETNEK SZÁMUKRA. BELEÉRTVE A FULLADÁS VESZÉLYT, LENYELÉST, ILLETVE A VÉGTAGOK VÉRELLÁTÁSNAK ELSZORÍTÁSÁT.

Ha több kerekesszéket kell tárolnia és/vagy szállítania, használja a gyártó által használt szekrényeket. Maximum két kartondobozt rakjon egymásra.

12. Használt kerekesszék selejtezése

Az elhasználódott, további felhasználásra alkalmatlan és javításon túli kerekesszék az alábbiak szerint kell megfelelő módon selejtezni:

12.1 Önálló selejtezés:

- Szerelje szét a alkatrészeket és kárpitokat.
- A kárpitozott alkatrészeket legalább 12 órán át áztassa erős mosószerben, majd szárítás után fertőtlenítse általánosan elérhető fertőtlenítőszerrel, például Lysollal.
- Ezen lépéseket követően helyezze el a kárpitot és más nem fém alkatrészt a háztartási hulladékok közé, és vigye a kerekesszék fém elemeit a legközelebbi hulladékgyűjtő telepre.

12.2 A gyártón keresztül selejtezés:

- Küldje el a kerekesszék a gyártónak saját költségén.
- Mellékelje a felhasználói nyilatkozatot a következő információkkal:
 - Nyilatkozat a kerekesszék megsemmisítésre történő átadásáról.
 - Információ a kerekesszék sorozatszámáról (a háttámla dőlésbeállító mechanizmusának jobb oldalára pecsételve és a JÓTÁLLÁSI KÁRTYÁN feltüntetve), valamint a dátum és a felhasználó aláírása.
 - A gyártó által teljesített megsemmisítési szolgáltatás díja 240 Zlotyi (bruttó), 195 Zlotyi (nettó).

13. A kerekesszékkel kapcsolatos súlyos, váratlan incidens bekövetkezése esetén

A COMFORT kerekesszékekkel kapcsolatos súlyos egészségügyi incidens esetén az információt jelenteni kell a gyártónak és az Urząd Rejestracji Produktów Leczniczych, Wyrobów Medycznych i Produktów Biobójczych (Gyógyszerek, Orvostechikai Eszközök és Biocid Termékek Nyilvántartási Hivatala) részére.

A súlyos esemény jelentése, hogy közvetlenül vagy közvetve a következőkhöz vezetett, vezethetett vagy vezethet:

- a beteg, felhasználó vagy más személy halála
- a beteg, felhasználó vagy más személy egészségének átmeneti vagy tartós károsodása
- súlyos közegészségügyi veszély

Létrehozva: 2023. október
Frissítve: 2024. július
Nyomtatva: 2024. november